

## 1969-1999. Canfranc 30 años después

M<sup>a</sup> TERESA RUBIO BENITO \*

### RESUMEN

*Hasta 1969 la población de Canfranc ha mantenido una actividad propia de la economía de montaña, con otra de Comercio y Servicios basada en las rentas de posición que le han proporcionado siempre su situación estratégica en el Valle del Aragón. Una mirada retrospectiva al Estudio de un municipio del Pirineo Central del profesor José Estébanez, sirve de base para explicar algunos hechos posteriores que han acelerado los cambios operados en los últimos treinta años en la estructura socioeconómica y en la morfología urbana de Canfranc, y para avanzar los proyectos de desarrollo del s. XXI relacionados con la mejora de la infraestructura viaria y la corriente turística que desde países de la U.E. confluirá en las Estaciones de Invierno del Pirineo Central.*

### ABSTRACT

*Until 1969, the population of Canfranc has maintained an activity characteristic of mountain economies, along with another of Commerce and Service based on location revenues resulting from Canfranc's strategic position within the valley of the river Aragón. A retrospective look on A Study of a Town of the Central Pyrenees by professor José Estébanez works as the starting point to explain some subsequent facts which have speeded up the changes made in the socio-economic structure and the urban morphology of Canfranc in the last thirty years, and to make progress with the development projects of the 21<sup>st</sup> century concerning the improvement of the road infrastructure and the tourist trends which will converge from European countries on the winter resorts of the Central Pyrenees.*

---

\* Profesora Titular de Geografía UNED.

## INTRODUCCIÓN

En 1969 el Instituto Geográfico y Catastral publicó las separatas del libro «Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional», entre ellas, el trabajo de nuestro querido compañero José Estébanez Álvarez, profesor de la Universidad Complutense titulado: «Estudio de un municipio del Pirineo Central», un estudio geográfico profundo, equilibrado y completo del municipio de Canfranc, que constituyó en su día su tesis de licenciatura.

Dirigir hoy una mirada sobre el Canfranc actual para compararlo con el que conoció José Estébanez resulta doloroso porque ahora ya no existe la posibilidad de consultar al maestro y amigo. No obstante, puede servirnos de estímulo el tratar de conseguir un nuevo negativo del mismo paisaje humanizado que el recorrió 30 años antes.

Canfranc sigue siendo en 1999, tal como lo describía el profesor José Estébanez en su modélico «Estudio de un municipio del Pirineo Central» un pueblo *atípico* dentro de los de alta montaña. Su originalidad reside en el hecho de no ser como el resto de los valles pirenaicos, un municipio ganadero y forestal a pesar de que más del 60% de su extensión (72,25 Km<sup>2</sup>) esta ocupada por pastos y bosques.

El municipio situado en el alto Valle del Aragón a 1.040 m. de altura entre los valles de Aísa-Borau y de Tena, debe su fisonomía actual a la morfología glaciaria que se adaptó a relieves preexistentes modelados en calizas y pizarras por donde se abre paso el río Aragón encajado entre dos alineaciones montañosas que canalizan vientos húmedos y fríos del Norte hasta llegar a Villanúa, punto neurálgico donde se acusan los contrastes del Valle.

La especialización económica de Canfranc le vino impuesta desde antiguo, en un principio, por su secular papel de ruta, de paso, ejercido a través de la Historia. El puerto de Somport, a 1.630 m. de altura, reúne unas facilidades de acceso no superadas en todo el Pirineo Central.

Este paso, utilizado ya por los romanos, después por las peregrinaciones jacobeanas y más tarde por la Aduana y el turismo, es el que informa la vida del municipio que consta de dos entidades Canfranc-Pueblo y Canfranc-Estación.

Esta última, nudo de comunicaciones ferroviario entre la costa mediterránea española y Francia y también, espacio de turismo próximo a estaciones de invierno, ha monopolizado la función de paso fronterizo mientras que el viejo casco, se ha visto reducido siempre a una deficiente vida agropecuaria.

La diversificación existente entre las dos entidades se comprende mejor, de acuerdo con el profesor Estébanez, comparando con otro municipio pirenaico como es Villanúa, que a tan sólo 4 km. de Canfranc, presenta caracteres distintos. Situado al salir de la foz de su nombre, donde las dos alineaciones montañosas que enmarcan Canfranc se unen en una hombrera glaciaria, Villanúa tiene más tierra de labor y clima menos riguroso, por lo cual sirve de elemento de diferenciación.

Esta característica, puesta de manifiesto al comienzo del Estudio, cobra cuerpo a medida que nos adentramos en el citado trabajo, un clásico de los estudios de Geografía Regional en la línea de la Escuela Francesa, tan en boga en España en los años 60, que va a servirnos de modelo y referente continuo en nuestra colaboración.

En los 30 años transcurridos desde 1969 se han operado cambios importantes a nivel local, en la actividad económica tradicional, en la morfología urbana y en la estructura de la población de Canfranc; a nivel nacional, se ha pasado del Estado Totalitario al Estado de las Autonomías y en el plano internacional, España se ha integrado en la Unión Europea lo que supone la libre circulación de personas y mercancías y la supresión de fronteras y aduana para los países miembros.

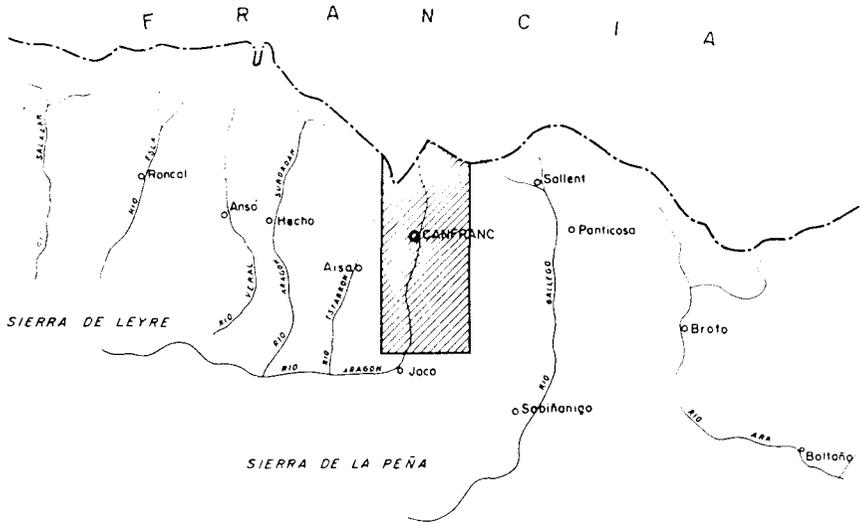
Los elementos que integran el medio físico, relieve, clima y vegetación, permanecen sin embargo, con parecidos valores lo mismo que la distribución general de tierras, aunque haya sufrido ligeras variaciones. Por lo tanto, seguiremos el magnífico estudio que del medio físico hizo el profesor Estébanez y señalaremos la evolución de la población, los cambios operados en la actividad del municipio, sobre todo a raíz del cierre en 1970 de la Estación Internacional de Canfranc y de la supresión de la Aduana y los proyectos de desarrollo en marcha.

## APUNTE DEL MEDIO FÍSICO

### *El Relieve*

El profesor Estébanez abordó el estudio pormenorizado del medio físico incorporando en su análisis las aportaciones que sobre el mapa geológico de España y los Pirineos hicieron, entre otros, los eminentes geólogos L. Mallada, M. Dalloni, o G. Selzer y el geomorfólogo N. Llopis Lladó. Teniendo en cuenta la importancia que tiene el medio físico en la economía de montaña, haremos un breve resumen del citado estudio (Estébanez Álvarez, J., Op. cit. págs. 390-393), como referente espacial de la actividad humana en la que vamos a concentrar nuestra atención.

SITUACIÓN DE CANFRANC



Fuente: Estébanez, J. 1969. Op. cit.: Estudio de un municipio... pp. 388.

Por Alto Valle del Aragón se conoce el tramo del río comprendido entre la cabecera en la frontera francesa y Jaca, distinguiéndose cuatro unidades de las que sólo atenderemos, siguiendo el planteamiento del profesor Estébanez a las dos primeras: la zona de cabecera formada por materiales paleozóicos donde dominan los relieves cíclicos, y la zona calizo-mesozóica dominio de las formas estructurales y del Karst, porque constituyen el asiento del municipio de Canfranc.

La zona paleozóica septentrional forma parte de la zona axial pirenaica que desde Cataluña hasta Navarra separa los Prepirineos españoles de los franceses y en la que estan representadas las mayores alturas.

La zona de cabecera esta formada por la confluencia de cuatro valles que se expansionan radialmente al norte de Los Arañones hacia la frontera francesa y hacia la divisoria hidrográfica con el Gállego y el Estarrón hacia el N. y NW. El propio Valle del Aragón, cuyas fuentes se sitúan en los ibones de Astún, Escalar con sus valles afluentes de Candanchú y Rioseta. Hacia el E. la Canal Roya y la Canal de Izas con macizos como el Anayet (2.559 m.), Peña Blanca (2.367 m.), La Raca (2.248 m.) y El Tobazo (2.004 m.).

La zona caliza mesozóica está formada por los relieves más enérgicos del Valle, dominados por el macizo de Collarada al E. y por los picos de

Aspe y la garganta de Borau al W. Escasean los valles fluviales bien definidos y sólo el de Ip, del que hablaremos más tarde, afluye al Aragón por la izquierda, entre Collarada y La Molita. Por la derecha, procedente del pico de Aspe afluye el valle de Naza.

La caliza forma también el macizo del Tobazo, la base de la Raca, las vertientes meridionales del Anayet y los alrededores de Los Arañones. En estas calizas se apoya el Carbonífero localizado en los valles y collados que desde lejos destacan por sus colores oscuros y que han quedado reflejados en la toponimia local como es el caso de Las Negras de Izas o La Vuelta de Las Negras.

Sobre estos materiales paleozóicos ha actuado la orogénesis herciniana. La distinta plasticidad de los materiales ha condicionado el plegamiento, que es distinto en las calizas y en las pizarras carboníferas y pérmicas.

La mayor parte del modelado actual del Valle se debe a la erosión glaciaria en la que hay que distinguir las formas glaciares de cabecera y las del macizo calizo. Entre las primeras hay que señalar el Valle del Aragón, el de Canal Roya y el barranco de Izas.

*El Valle del Aragón* donde está ubicado el municipio de Canfranc tiene su cabecera en los ibones de Astún y Escalar, en una zona de círcos modelados a más de 2.000 m. de altura y continúa aguas abajo por una hornbrera que recorre la zona de la cabecera como una cornisa que desciende hasta encontrar el nivel del Somport a 1.700 m. Encajada en esta artesa, hay otra más moderna que alcanza el thalweg y que ha sido poco modificada por la erosión actual. La mayor parte del modelado actual del Valle se debe a la erosión glaciaria que experimentó durante la era cuaternaria.

Como se ve la morfología glaciaria tuvo que adaptarse en esta zona al relieve existente modelado en las calizas devónicas y rico por tanto en gargantas y valles encajados, originando un relieve glaciario de tipo arrosariado. Los valles preexistentes fueron invadidos por el hielo, que dejó su impronta en numerosas formas de las que hay que destacar la verticalidad de las paredes del Valle y la formación de cubetas allí donde los materiales eran más blandos, como es el caso de Los Arañones. Cuando el hielo desapareció, estas cubetas fueron rellenadas por las gravas fluviales y por aportes torrenciales y de avalanchas procedentes de las laderas del valle.

*El Valle de Canal Roya* es un típico valle glaciario pirenaico. Comprende dos regiones: la zona interior, llamada Canal Roya, y la zona alta, llamada Las Negras. La primera es un valle fluvial reciente con huellas degradadas del glaciario cuaternario, en cuyos conos de deyección se instalan la-

gunas. Al Norte de Canal Roya se modela el circo de la Rinconada. La erosión fluvial se hace notar a partir de los 1.700 m. y se inicia por una pequeña garganta que llega a tener 100 m. de profundidad entre la «cabaña del pastor» y la «barraca del puente».

Las formas glaciares quedan suspendidas y el fondo de este valle se prolonga en una magnífica cornisa por la vertiente septentrional más de un kilómetro. La cabecera de Canal Roya es, pues, una artesa excavada seguramente sobre otro valle glaciar más antiguo y que ha sido fuertemente abarrancada por la erosión actual.

*El barranco de Izas* es el afluente más importante del Aragón. El valle actual fue excavado en un sinclinal de pizarras carboníferas entre calizas devónicas. Las primeras señales glaciares se encuentran en las hombrecas del Col de Latrós y La Coca. La Garganta es el umbral de una depresión sobreexcavada donde se ha instalado el Cubilar de Abajo.

Entre las formas glaciares del macizo calizo distinguiremos las del valle de Ip, por su situación geográfica en el municipio de Canfranc. *El valle de Ip* es el mejor valle glaciar de tipo alpino modelado enteramente dentro del macizo calizo. La confluencia de Ip con el Aragón es una garganta totalmente fluvial en la que pronto aparecen huellas de pulimento sobre las calizas y restos de artesas adaptadas a resaltes estructurales.

La primera cubeta de sobreexcavación comienza a 1.100 m. de altura en el pinar de La Solana y desde aquí se pueden contar hasta seis umbrales rocosos con sus cubetas correspondientes, hasta llegar al Ibón de Ip. Este Ibón es el eje de un amplio circo compuesto de cabecera muy poco evolucionada formada por una serie de pequeños circos de tipo estructural. Las formas glaciares se han conservado muy bien gracias a la dureza de las calizas que ha detenido el avance de la erosión remontante.

### *El Clima*

Acudimos de nuevo al estudio que el profesor Estébanez realizó (Op. cit. pags. 394-398 ) elaborando los datos pluviométricos y térmicos de las estaciones de Canfranc y Villanúa proporcionados por el Servicio Meteorológico del Ministerio del Aire, durante una serie de treinta años.

El Valle de Canfranc lo sitúa el profesor Estébanez, según la división hecha por Schmitt en la llamada «provincia marginal del nordeste», si bien no participa exactamente de las características que el mismo señala para esta provincia, ya que si presenta su máximo de precipitaciones en invier-

no, ofrece un máximo secundario en primavera y no en otoño como las estaciones de Benasque, Panticosa y Seira

En efecto, la distribución estacional de las precipitaciones acusa netamente un mínimo estival (Villanúa 194,75 mm. y Canfranc-Estación 255,4 mm.) y un máximo invernal (Villanúa 330 mm. y Canfranc 466,5 mm.), con un máximo secundario en primavera, como hemos comentado anteriormente (Villanúa 307,9 mm. y Canfranc 402,5 mm.). El máximo mensual lo da diciembre y las lluvias van decayendo hasta febrero y mayo, mes en el que se registra un fuerte aumento de acuerdo a lo señalado por Schmitt. El mes más seco es julio (Villanúa 47,5 mm y Canfranc 62,1 mm.).

Las precipitaciones se deben al paso de las depresiones barométricas situadas en el Atlántico o en las Baleares. En el primer caso las precipitaciones son nivosas o de intensas lluvias acompañadas de un descenso acusado de temperatura; en el segundo caso suelen ser lluvias de baja intensidad acompañadas de temperaturas suaves. Las lluvias otoñales y primaverales tienen más bien un carácter convectivo que explica la poca abundancia de las precipitaciones por día lluvioso.

Gausson sitúa el Valle de Canfranc entre las isoyetas 900-1.000 mm. en las zonas más bajas y 2.000 mm. en las cumbres. De hecho, las tres estaciones, Canfranc (1.512,3 mm.), Villanúa (1.111,5 mm.) y Candanchú (1.749,7 mm.), sobrepasan los 1.000 mm. anuales, apreciándose un sensible aumento cuanto más nos elevamos hacia el N.

El relieve influye en el clima local, no tanto por el desnivel como por la configuración espacial. El Valle de Canfranc se encaja hasta Villanúa entre dos alineaciones que lo aíslan de las influencias E. y W. Por el contrario los vientos N. y S. cobran enorme fuerza y velocidad. Entre los vientos del N., mas húmedos y fríos que los del S. es famoso «Raca», que toma su nombre del pico homónimo. Una intensa niebla gana entonces la ladera del monte y comienza a descender al valle, la temperatura desciende bruscamente y a veces va acompañada de lluvia.

Las precipitaciones y las rigurosas temperaturas del Valle de Canfranc, propias del clima de montaña, varían según la altura. Así, en Villanúa a 953 m. se observan 1.112 mm. de precipitación anual, con una temperatura media de 10°; en Canfranc-Estación a 1.190 m., la precipitación aumenta a 1.512 mm. con temperatura media anual de 8,6°, y en Candanchú, a 1.700 m., se recogen 1.750 mm., arrojando las temperaturas medias 6,7°.

Las oscilaciones diarias medias son de 8 grados en Candanchú y 8,3 grados en Canfranc. Las temperaturas medias más bajas se registran en

febrero y las más altas en julio. Los días con riesgo de heladas llegan en Canfranc hasta bien entrada la primavera y todavía mayo tiene la mínima extrema de -0,5 grados.

La oscilación anual media de las temperaturas alcanza los 14,6° en Canfranc y los 15,8° en Candanchú. Sin embargo, las oscilaciones absolutas anuales pueden tener gran amplitud: 39,3° en Canfranc y 47,7° en Candanchú. Lo mismo podemos decir de las oscilaciones absolutas diarias que pueden alcanzar 18° en Canfranc y 27° en Candanchú. Las oscilaciones diarias son de unos 8° en ambas.

El régimen térmico presenta bastante regularidad de febrero a julio, período en el que el aumento viene a ser de 3° por mes. Julio da la máxima con una levísima diferencia sobre agosto. El ritmo de descenso es mayor y el contraste más amplio se da de septiembre a octubre, que explica el descenso de las temperaturas mínimas medias. Los días con riesgo de heladas llegan en Canfranc hasta bien entrada la primavera y todavía mayo tiene la mínima extrema de -0,5° (mínima media 5,4°). Sólo los meses de junio, julio, agosto y septiembre se ven libres del riesgo de nieve.

Pero es la explotación de la nieve, que perdura hasta abril en el valle y hasta mayo y junio en las cumbres, la que constituye el pilar fundamental del turismo de invierno, actividad importante que viene a enlazar con el turismo estival y que ha promovido la creación de estaciones de ski, de instalaciones comerciales y de numerosas urbanizaciones que alimentan la industria de la construcción y del mueble.

Candanchú y Astún, estaciones de deporte invernal, han cambiado en pocos años los usos del suelo en el Valle basados hasta entonces únicamente en el sector agrario y en una agricultura cerealista, subsidiaria a veces de la ganadería, por una actividad económica basada exclusivamente en el turismo y los servicios.

La nieve cae 18,3 días al año en Villanúa, 26,5 días en Canfranc-Estación y 28 días en Candanchú. El mes de mayor innivación es enero, con un promedio de 4,8 días en Villanúa y de 6,2 días en Canfranc. Le siguen febrero (3,9 y 5,9 días respectivamente) y diciembre (4,2 días en Villanúa y 5,9 días en Canfranc).

Los meses otoñales, a excepción de noviembre, sólo esporádicamente conocen la nieve; por el contrario, marzo y abril tienen todavía una innivación regular. De hecho, la nieve persiste hasta abril en el Valle y hasta mayo y junio en las cumbres, y no es extraño encontrar en julio y agosto manchones de nieve en los ventisqueros abrigados.

En resumen, puede decirse que Canfranc conoce un invierno largo con temperaturas absolutas fuertes (la mínima absoluta observada es de  $-21^{\circ}$ ). Febrero es el mes más riguroso, aunque la insolación lo hace tolerable; en marzo la temperatura comienza a aumentar y sigue así hasta agosto, pero las noches son frescas, dándose a veces descensos de  $25^{\circ}$  a  $5^{\circ}$ .

Así, el Valle de Canfranc, junto con el de Ansó, puede considerarse como de transición entre el Pirineo Oceánico, dibujado al W. del Roncal y el Mediterráneo que comprende toda la zona Oriental y Central.

### *La Vegetacion y Los Cursos de Agua*

Como en el resto de los valles pirenaicos, la vegetación se distribuye en altura: la tierra de labor escasa en Canfranc, más abundante en Villanúa, ocupa una estrecha zona en torno al río y también a los núcleos de población y en los rellanos de sobreexcavación fluvio-glaciar. El resto queda para pastos estivales y bosque no muy denso y desigualmente repartido. El bosque de tipo mediterráneo y el de tipo alpino confluyen en el Valle de Canfranc. El primero llega hasta la foz de Villanúa y está representado por una hibridación típica de Somontano que va cediendo en altura hasta convertirse en un robleal puro.

Pasada la foz de Villanúa desaparece el bosque mediterráneo que en el Pirineo, según Jordan de Urriés se sitúa entre las isoterms de los 8 y 13 grados. En el bosque de tipo alpino la especie dominante es el pino *silvestre* (1.500-1600 m.) al que sucede en altura el *Pinus uncinata*. Estas dos especies aparecen juntas en las solanas. El *pinus uncinata* llega hasta los 2.000 m. y en las zonas donde el suelo es más rico aparece el *Abies pectinata*. El hayedo y el abeto comparten el mismo nivel, aunque el primero aparece siempre en aquellas vertientes que tienen un elevado grado de humedad. (Estíbanez Álvarez, J., *op. cit.*, págs. 400-401).

Es abundante la *Festuca eskia*, de hojas duras, muy útil para fijar el suelo en las grandes pendientes. Los buenos pastos están formados por el trébol de flores rojas, el *Trifolium alpinum*. Las talas y el pastoreo abusivo hacen que el bosque esté muy alterado y que aparezcan especies de inferior condición biológica que aquellas que le corresponden climáticamente. Así, por ejemplo, el bojeral ocupa buena parte de las vertientes. En Villanúa el sotobosque se compone de *Genista scorpius* y de *boj*.

El Patrimonio Forestal introdujo con la repoblación otras especies exóticas como son: *Larix europea*, *Abies concolor*, *Picea excelsa*, *Arces platanoides* y *pinos silvestres*, al objeto de proteger de avalanchas de nieve la

Estación Internacional. Los alerces se han plantado también en las alturas para contener los aludes y las vertientes que encuadran la Estación están repobladas de pinos silvestres para evitar los estragos de la erosión, como en otros valles pirenaicos.

En cuanto a los cursos de agua, el principal artífice del Valle de Canfranc es el río Aragón que, según Masach Alavedra se sitúa en la vertiente Sur de los Pirineos, en el subsector llamado Centro-Oeste, del que forman parte también el Estarrón y el Aragón Subordán. Este sector marca el límite occidental del régimen nivel de montaña. El Aragón, afluente del Ebro en Caparroso, tiene su cabecera en los ibones de Escalar y Astún, en la zona axial pirenaica; hasta la altura de Candanchú discurre con dirección E, pero aquí describiendo un giro pronunciado, se dirige al S.-S.W., encajándose en las calizas devónicas.

El río continúa encajado hasta llegar a Villanúa, punto neurálgico donde se acusan los contrastes del Valle. Es aquí donde la garganta del río Aragón cambia bruscamente desembocando en una amplia depresión cerrada por depósitos morrénicos entre Aratorés y Castiello de Jaca, y conservando esta dirección en todo su tramo norte hasta llegar a Jaca.

El régimen del Aragón en su primer tramo puede ser calificado como de tipo nival de montaña. También confluyen el bosque de tipo alpino, compuesto fundamentalmente por pino silvestre y pino negro, y el de tipo mediterráneo, que llega hasta la foz de Villanúa, donde el robledal es la especie dominante.

Si entre su nacimiento y Canfranc corre entre los taludes próximos, pasada la foz de Villanúa discurre por una depresión amplia y alargada, de dos Km. de anchura, entre Aratorés y Villanúa. Al llegar a Jaca el río se dirige hacia el W. penetrando en la Canal de Berdún que sirve de nivel de base local. El Aragón recibe en territorio de Canfranc numerosos torrentes que se hallan sujetos más que el río colector a las variaciones de caudal y a las irregularidades. Los más importantes son, entre otros, el Seta, el Canal Royá y el Ip.

Restos del antiguo glaciario abundan en la región los «ibones», lagos de montaña que en el municipio de Canfranc alcanzan la cifra de 13. Los más importantes son los de Estaún, Astún, Iserías y el de Ip, que al pie de Collarada tiene más de un Km. de largo y ha sido acondicionado hidroeléctricamente por Eléctricas Reunidas de Zaragoza.

La potenciación de estos recursos que hemos descrito y del medio natural privilegiado de alta montaña en que se hallan, precisan la generación

de nuevas actividades económicas en el municipio que impulsen y revitalicen el potencial demográfico.

## RASGOS DEMOGRÁFICOS

### *Evolución de la Población*

Existe información sobre la población de Canfranc desde fechas antiquísimas. Del papel estratégico de paso interpirenaico a través del Pirineo Central, utilizado ya por los romanos y las peregrinaciones jacobeanas, nació su principal actividad económica, dado que la ganadería y el aprovechamiento forestal suponen un recurso subsidiario. Un privilegio de la reina doña María fechado en 1440 reconoce al municipio el derecho de «rota» y «porta», obligándose sus habitantes a mantener expedito, vigilar y defender el camino a la frontera, a cambio de la exención de impuestos y el cobro de los derechos de peaje y aduana. (Rubio, M<sup>a</sup>. T., 1980).

La explotación del peaje le aseguraba la continuidad del poblamiento de forma que durante toda la Edad Media puede decirse que Canfranc fue un municipio regularmente poblado aunque con numerosos altibajos ocasionados, entre otros, por las guerras entre Aragón y Bearne. Su población sería de varios centenares de habitantes.

El profesor Estébanez (Op. cit. págs. 316-319), relata que a finales del s. xv, Asso da cuenta de la existencia de 64 vecinos (370 habitantes) que en el s. xvi han descendido en número a 46 y en el primer tercio del s. xviii, Madoz cifra tan sólo en 22 vecinos los que pueblan Canfranc (si traducimos el término vecinos al de habitantes, tendríamos que multiplicar por cinco las cifras expuestas).

Este acusado descenso de población cambia enseguida de signo ya que en el primer Censo Oficial de 1860, que por otra parte es el primero que aporta datos con mayor índice de fiabilidad, Canfranc cuenta con 596 habitantes. Unos años más tarde, en 1877, el profesor Estébanez consigna 665 habitantes que al comenzar el s. xx ascendían ya a 776 habitantes.

Es desde 1900 cuando se experimenta de verdad un crecimiento importante a lo largo del s. xx. A partir de entonces, se observará durante varios decenios un importante aumento de población atraída sin duda por las obras del ferrocarril internacional a Francia por Huesca, Jaca y Canfranc, proyecto aprobado por el rey Alfonso XII en 1882, y que conlleva la construcción de las infraestructuras necesarias como diques de contención de aludes, túneles ferroviarios, aduanas, acondicionamiento de accesos... etc.

En el censo de 1910 se contabilizan 1.476 habitantes lo que supuso un salto positivo de 492 vecinos más respecto a la década anterior, según el cuadro del crecimiento natural y crecimiento real de la población con su correspondiente gráfica, que aporta en su estudio el profesor Estébanez y que abarca el período de 1901 a 1960.

Sin embargo la década siguiente (1911-1920) fue altamente negativa para la población porque el número de defunciones se triplicó respecto al período anterior, debido quizá a la pandemia gripal de 1918 que asoló el país. El hecho es que el crecimiento real intercensal es negativo (-372 habitantes) con un saldo final de 471 habitantes.

A pesar de este bache poblacional, la llegada de operarios y técnicos para atender la construcción de la línea de ferrocarril, se dejará notar en años sucesivos hasta alcanza el punto álgido en el número de pobladores del municipio en 1930, como demuestran los datos censales.

Censos	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1981	1991
Población	770	774	1090	1696	1090	1054	1105	1027	608	486

Fuente: Censos de Población / Población de Derecho.

En efecto, el Censo de Población de 1930 con 1.698 habitantes, marca el máximo alcanzado en todo el período considerado. El final de las obras y la apertura de la Estación de Canfranc en 1928 dinamizó el comercio entre Zaragoza y la frontera, atrajo población y mantuvo buena parte de la que había inmigrado al municipio años antes para poner en marcha el proyecto, como es el caso de empleados ferroviarios, técnicos y retenes militares asentados en el pueblo.

En 1933 se construyó a través de Caminreal el ramal ferroviario con Valencia que unía el Mediterráneo con Francia a través de Canfranc, una vieja ambición aragonesa hecha realidad con pocos resultados prácticos, como quedó de manifiesto poco después. La exportación de naranja valenciana y otros productos del Levante a través del «Canfranero», se reveló inviable toda vez que el rigor de las temperaturas, con mínimas extremas por debajo de cero grados durante parte del año, causaban enormes pérdidas en los productos transportados.

El período intercensal de 1931 a 1940, acusa una pérdida de población semejante a la que hemos comentado anteriormente (1911-1920) causada por la gripe. De hecho, son las dos inflexiones negativas más fuertes en la curva de evolución de la población en lo que va de siglo. En este caso, el hecho extraordinario a destacar es la Guerra Civil española de 1936 a

1939. Cuantitativamente, la población absoluta desciende a 1.340 habitantes con un saldo negativo de 447 habitantes.

A partir de 1940 se inicia una pérdida lenta y continua de población en todos los años censales considerados en el estudio comentado, hasta nuestros días. Influye de manera decisiva la desaparición de las guarniciones que ocuparon la frontera durante la guerra civil, en una época en la que las obras relacionadas con el ferrocarril ya estaban concluidas.

Es precisamente la composición socioprofesional de la población de Canfranc la que proporciona un carácter fluctuante de la misma ya que desde principios de siglo se ha visto sometida a la necesidad de cubrir puestos de trabajo según la demanda de los Servicios Militares y de Guardia Civil, de Renfe, de Compañías Eléctricas o de Aduanas, con variaciones considerables en cuanto al número de empleados, lo que ha conllevado cambios bruscos en los índices de población y en el saldo de los movimientos migratorios.

Años	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Población	674	685	659	650	622	617	608	629	582	563	673	560

Fuente: Rectificaciones del Padrón Municipal. Canfranc.

De aquí se desprende que el descenso de la población de Canfranc haya sido constante desde 1930, acentuándose en la década de los 70 a causa del cierre de la Estación y de las instalaciones anejas de Aduana y Renfe. El descenso de población ha continuado progresivamente en los últimos años llegando a 486 habitantes de derecho en 1991.

Años	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Población	556	553	575	558	486	485	489	493	499	509	511

Fuente: Rectificaciones del Padrón Municipal. Canfranc.

En la actual década esta tendencia regresiva se ha estabilizado, observándose, incluso, un débil repunte del crecimiento de población: 509 habitantes en 1996 y 511 habitantes en 1997. De ellos, 55 corresponden a Canfranc -Pueblo y los 456 restantes, a Canfranc-Estación.

### *Movimiento Natural de la Población*

Además de las pérdidas de población absoluta observadas en la última mitad de siglo, cabe señalar como un hecho de extraordinaria importancia para comprender la composición por edades de la misma, la caída de las

tasas de natalidad y fecundidad del Valle, consecuencia y a la vez punto de partida del proceso de envejecimiento propiciado por la emigración masiva.

Todo envejecimiento de la población mediatiza el presente y condiciona cualquier iniciativa o proceso de desarrollo a futuro ya que como consecuencia del mismo, los nacimientos son cada vez más escasos y la mortalidad más elevada como demuestran los datos que exponemos a continuación.

### *Movimiento Natural de la Población. Canfranc*

AÑOS	NACIMIENTOS			DEFUNCIONES			CRECIMIENTO VEGETATIVO
	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres	
1980	10	8	2	3	2	1	11,4
1981	18	11	7	3	2	1	24,7
1982	8	6	2	3	0	3	7,9
1983	7	4	3	4	2	2	5,2
1984	4	2	2	1	1	0	5,3
1985	6	3	3	3	1	2	5,2
1986	4	1	3	2	1	1	3,6
1987	4	2	2	5	2	3	-1,8
1988	3	2	1	4	2	2	-1,8
1989	3	3	0	4	3	1	-1,7
1990	4	2	2	1	1	0	5,4
1991	5	1	4	4	3	1	2,1
1992	5	4	1	4	3	1	2,1
1993	0	0	0	4	0	4	-8,2
1994	1	0	1	4	1	3	-6,1

fuelle: Instituto Aragonés de Estadística.

### *Movimiento Natural de la Población. Villanúa*

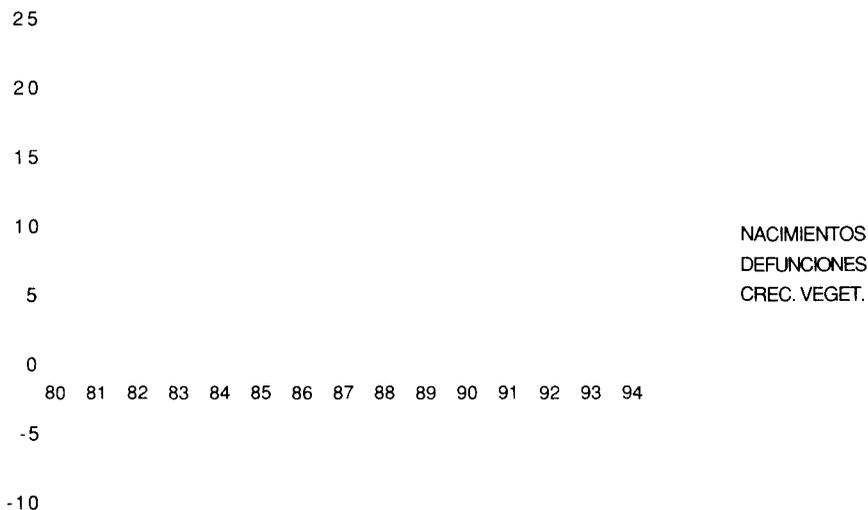
AÑOS	NACIMIENTOS			DEFUNCIONES			CRECIMIENTO VEGETATIVO
	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres	
1980	1	1	0	1	1	0	0,0
1981	0	0	0	0	0	0	0,0
1982	2	2	0	0	0	0	7,4
1983	1	1	0	0	0	0	3,6
1984	0	0	0	4	1	3	-14,9
1985	1	0	1	2	1	1	-3,5
1986	1	0	1	2	2	0	-5,0
1987	2	0	2	3	3	0	-5,0
1988	2	2	0	8	5	3	-25,0
1989	2	2	0	3	1	2	-4,0
1990	5	5	0	0	0	0	20,2
1991	3	3	0	4	3	1	-3,5
1992	1	0	1	3	2	1	-7,0
1993	0	0	0	1	1	0	-3,2
1994	0	0	0	0	0	0	0,0

fuelle: Instituto Aragonés de Estadística.

Se trata en ambos casos de poblaciones débiles, con escasos efectivos y muy envejecidas, sobre todo la de Villanúa que presenta un crecimiento vegetativo negativo de forma constante desde 1984 hasta 1994 a excepción del año 1990 que tuvo un crecimiento vegetativo de 20,2. El conjunto del período se saldó con 21 nacimientos (5 niñas y 16 niños) aunque hay que señalar que en los dos últimos años considerados no se produjo ninguno. En este contexto es lógico que la mortalidad arroje también cifras más elevadas que en Canfranc, han sido 31 las defunciones totales (20 varones y 11 mujeres), destacando el año 1988 con un crecimiento vegetativo negativo de -25,0.

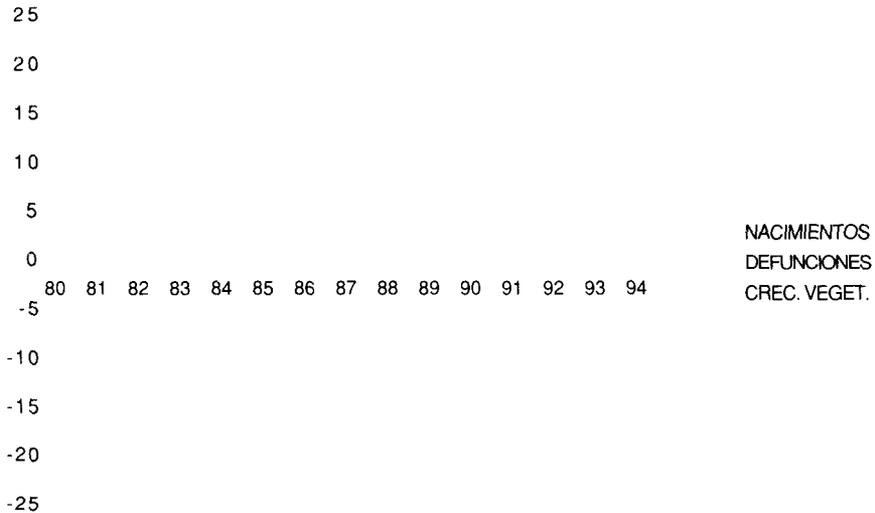
Canfranc presenta un cuadro más optimista que Villanúa aunque sigue una tendencia constante a la baja a partir del año 1982. Los dos años anteriores fueron claramente positivos ya que se produjeron 28 nacimientos y 6 defunciones que provocaron el alza del crecimiento vegetativo 11,4 en 1980 y 24,7 en 1981, pero desde esa fecha se mantiene un equilibrio inestable con intervalos negativos más acusados en los últimos años del período. En conjunto el saldo es positivo ya que el número total de nacimientos ascendió a 82 en contraposición a 49 defunciones.

#### MOVIMIENTO NATURAL DE LA POBLACIÓN (1980-1994). CANFRANC



Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

## MOVIMIENTO NATURAL DE LA POBLACIÓN (1980-1994). VILLANÚA



Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

En Canfranc la evolución demográfica ha sido atípica y el decrecimiento entre 1960 y 1980 se acerca al 50%. Un factor determinante de esta situación ha sido, como hemos dicho anteriormente, el cierre del ferrocarril en 1970 y la desaparición de las aduanas. De hecho, la caída en picado del crecimiento que se observa en la gráfica en los primeros años de la década de los 80 arrastra las consecuencias negativas originadas 10 años antes.

La gráfica de la natalidad establece una bisagra más o menos equilibrada entre las defunciones y el crecimiento vegetativo, que en los últimos años como hemos visto, es negativo. Esta situación de deterioro demográfico se ha acusado también en la comarca como lo demuestra el hecho de que entre los años 1960 y 1980 perdió el 20% de su población lo que significó la total despoblación de núcleos pequeños y en menor grado, de los intermedios, como es el caso de Canfranc y Villanúa.

La gráfica de Villanúa pone en evidencia la situación difícilísima en que se encuentran los efectivos de población si no se renuevan. Dominan los picos negativos del crecimiento vegetativo por debajo de cero sobre la tímida línea de nacimientos que apenas despega del eje de abscisas. Una

fecundidad baja (de 2,1 equivale a reemplazo exacto) produce una estructura de población más vieja, por debajo de este nivel, la regresión. Este es el caso de Villanúa que presenta un índice de reemplazo de 0,82, un punto por debajo de Canfranc (1,82).

En estas condiciones es difícil la reactivación demográfica cuando el grado de juventud de la población se sitúa en valores del 11 al 15% (Villanúa esta en el 10,92 y Canfranc en el 16,67) y la edad media y el nivel de envejecimiento son altos. Esta situación se traduce como es lógico en una ausencia de generaciones de reemplazo sobre todo en el caso de Villanúa que repercute negativamente en todos los niveles, especialmente en la organización económica y social del municipio.

### *Envejecimiento de la Población*

El profesor Estébanez comparaba la vitalidad demográfica de tres grupos de edad referidos a la población joven, adulta y mayores de 65 años de los Censos de Población de 1860 y de 1960 y advertía un ligero aumento en la proporción de niños y adolescentes, lo mismo que en la de adultos, y una disminución en la proporción de ancianos, advirtiendo que el aumento en los dos primeros grupos era lógico dado que se trataba de población joven compuesta por funcionarios desplazados con sus familias; por el contrario, el declive en el grupo de mayor edad se debe a que los funcionarios jubilados abandonan Canfranc.

Realmente el comportamiento y actividades de la población eran tal y como los describió el profesor Estébanez porque de lo contrario resultaría difícil encontrar una similitud semejante entre los grupos de edad de una población con una diferencia temporal de 100 años. Así, observamos tanto en las cifras absolutas como en las relativas, el leve aumento y disminución de los grupos de edad comentados anteriormente, pero lo que sorprende realmente es que se mantienen prácticamente inalterables las proporciones de población entre los dos Censos a pesar de que los efectivos de población absoluta se duplican prácticamente entre los Censos de 1860 y 1960.

En efecto, los porcentajes de población de 0-20 años se mantienen en ambos Censos en torno al 40% lo que indica que es una población vital, con posibilidades de crecimiento que se ven refrendadas en el grupo siguiente de edades entre 21 y 60 años que supone el mayor peso poblacional con el 56% del total de habitantes. Los efectivos mayores de 60 años apenas suponen un 5%.

Censo	Edad	Nº Habit.	%
1860	0-20	232	38,9
	21-60	332	55,7
	Más de 60	32	5,4

Censo	Edad	Nº Habit.	%
1960	0-20	412	39,6
	21 -60	583	56,3
	Más de 60	40	4,9

Fuente: Estebanez Alvarez, J.: Op.cit., pág. 417.

Censo	Edad	Nº Habit.	%
1991	0-20	93	19,1
	21 -60	293	60,3
	Más de 60	100	20,6

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración propia.

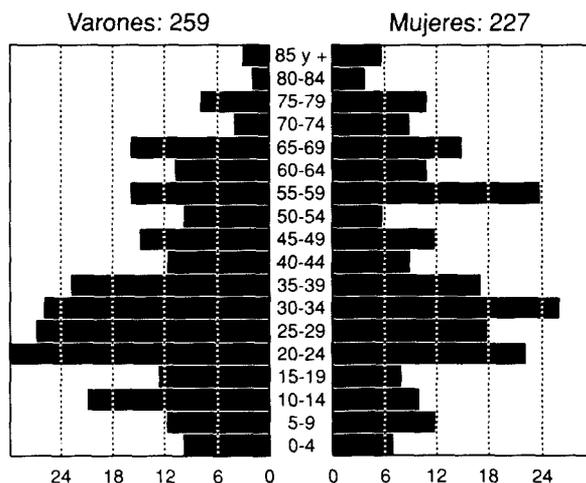
No ocurre lo mismo con el Censo de 1991 a pesar de que tan sólo han transcurrido 30 años desde 1960 y de que también la cifra absoluta de habitantes viene a ser la mitad de la alcanzada en ese Censo. Aquí si que se aprecian cambios importantes en los grupos de edad extremos, (de 0-20 años y de más de 60 años). La disminución de la mitad de los efectivos jóvenes que se sitúan en un 19% y el aumento del grupo de ancianos que se multiplica por cinco, conlleva un envejecimiento general de la población evidente no sólo en las cifras que comentamos sino, sobre todo, en el perfil de la pirámide de población de Canfranc.

### *Estructura de la Población*

Del total de los 486 habitantes censados como Población de Derecho en el Censo de Población y Vivienda de 1991, 52 personas pertenecen a Canfranc-Pueblo (30 hombres y 22 mujeres) y 434 corresponden a Canfranc-Estación de las que 229 son hombres y 205 mujeres.

Considerando los datos en conjunto, han nacido en el municipio de Canfranc el 18,7% y en otro municipio de la provincia el 34%.

PIRÁMIDE DE POBLACIÓN. CANFRANC 1991



Fuente: Instituto Aragonés de Estadística.

Es una pirámide desequilibrada con marcada tendencia a alcanzar un perfil de tonel, todavía incipiente, consecuencia de la estrechez de la base de sustentación y de los primeros brazos que acogen los efectivos más jóvenes: tan sólo 17 niños de 0 a 4 años, 24 de 5 a 9 años y 31 niños de 10 a 14 años y que demuestran que se trata de una población que ha perdido vitalidad a la vez que ha incrementado su proceso de envejecimiento.

El mayor contingente de población se observa entre los 20 y los 39 años de edad, tanto en hombres como en mujeres a partes iguales sin que destaque de forma extraordinaria, como ocurría en 1960, el desmesurado crecimiento del brazo de los varones entre 20 y 30 años de edad, hecho que ponía de manifiesto la existencia de profesionales de las fuerzas armadas y del Ministerio de Hacienda.

Con el cierre de la Estación, la situación ahora es completamente distinta porque se ha desvitalizado la actividad económica del municipio, tan dependiente del paso de frontera hoy inexistente. A partir de los 40 años, el perfil los efectivos se reparten en proporciones semejantes salvo el

tramo de mujeres de 55 a 59 años que cuenta con 24 mujeres mientras los hombres alcanzan tan sólo 16.

En cuanto al estado civil de la población, dominan los solteros como en la mayoría de los pueblos de montaña. Aquí la proporción es de 55,2% varones y 41,4% mujeres de un total de 237. El grupo de casados es el siguiente en número, con 216 personas (46,3% mujeres y 42,9% varones), y el de separados el grupo más reducido (1 mujer y 2 varones); en el caso de los viudos se pone una vez más de manifiesto la supervivencia de la mujer (11,9%) sobre el varón (1,2%), ya que de un colectivo de 30 personas, 27 son mujeres y solamente tres son hombres.

Segun el nivel de estudios terminados, el cómputo total desciende de los 486 habitantes de derecho a 445 personas. En este apartado el grupo más numeroso lo forman 190 personas (42,7%) que alcanzaron el segundo grado (116 hombres y 74 mujeres) y que se sitúan en su mayoría (90 personas) en el grupo de edad comprendido entre 26 y 45 años. En este mismo grupo se da también el número más alto de personas que consiguieron el tercer grado 16 (9 mujeres y 7 hombres) de un total de 34.

El grupo de población sin estudios que asciende a 72 habitantes abunda más entre la población de 46 a 65 años (28 personas) y la mayor de 65 años (31 personas). De acuerdo con la regla inversa que ha perdurado hasta mediados de siglo, supone un menor nivel cultural cuanto mayor es la edad alcanzada, sobre todo de la mujer que en los sectores sociales más deprimidos ha sufrido una gran discriminación educativa. Buena prueba de ello es que de las 5 personas del Censo que no saben leer o escribir, todas son mujeres; de ellas, 2 están ubicadas entre los 26 y los 45 años y el resto, en los tramos de edad siguientes, de 46 a 65 años y mayores de 65 años.

La población económicamente activa está constituida por 236 personas (48,6% de la población), con un paro de 10 personas (2%). Por sectores de actividad destaca de forma abrumadora el peso del sector Servicios con el 86,1% en el que predomina el empleo de funcionarios de la Administración Pública, Defensa y Seguridad Social (44 personas) y del gremio de Hostelería (43 personas), mientras que los sectores agrícola (3,9 %) e industrial (6,5%) son prácticamente irrelevantes. Así, se contabilizan en agricultura 9 personas, 15 en industria, 13 en construcción, 65 en comercio y hostelería y 134 en otros servicios.

La población económicamente inactiva asciende a 248 personas (51%), de los cuales 56 son Jubilados (11,5%), 16 Pensionistas (3,3%), 97 Estudiantes (20%), y 64 personas dedicadas a Labores del Hogar (13,2%).

En cuanto al paro, hemos tomado como referente el registrado en los últimos 15 años, concretamente en el período de 1983 a 1998, no sólo en Canfranc sino también en Villanúa para que sirva de comparación y referente otra población del Valle. En el resultado de la Encuesta de Población Activa que refleja la Tabla adjunta, se observa cierta semejanza de comportamiento en los dos pueblos durante todo el período, sobre todo, en los tramos de alza y de baja que se suceden uno a otro con una frecuencia aproximada de tres años.

*Paro registrado. 1983-98*

AÑOS	CANFRANC	VILLANÚA
1983	14	0
1984	8	12
1985	13	0
1986	25	15
1987	18	16
1988	21	16
1989	12	9
1990	10	8
1991	10	9
1992	14	14
1993	14	10
1994	17	8
1995	9	8
1996	11	11
1997	8	5
1998	11	12

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE

En la gráfica resultante de la Tabla anterior, el eje de ordenadas refleja en cifras absolutas el nº de personas en paro, y el eje de abscisas el año en que se ha producido el mismo en cada uno de los municipios. El pico máximo de paro en el período estudiado se produce el año 1986, con 25 personas en Canfranc y 15 personas en Villanúa y se mantiene más o menos en los mismos términos en los dos años siguientes.

Sin embargo, de 1989 a 1991, el paro en ambos municipios se reduce a la mitad del registrado en años anteriores para repuntar de nuevo en el trienio 1992-1994 sobre todo en Canfranc, que se sitúa entre 14 y 17 personas y de nuevo las tasas de paro descienden, tal como hemos comentado anteriormente, en el tramo final.

*PARO REGISTRADO (1983-1998). CANFRANC Y VILLANÚA*



Fuente: I.N.E.: Encuesta de Población Activa. Elaboración Propia.

Generalmente son actividades relacionadas con el sector terciario las que sirven de apoyo económico en la breve estación estival y a veces también en invierno en aquellos núcleos privilegiados que, como en el caso de Canfranc y Villanúa están situados en el eje viario Jaca-Candanchú, cerca de la estaciones de skí próximas.

*Migraciones*

El municipio de Canfranc ha perdido población desde 1930 en que alcanzó su máximo (1.696 ha.) con el apogeo de la Estación Internacional, hasta nuestros días. En ese tiempo, ha habido algunos hechos que han condicionado para siempre su Historia. Aparte el incendio que se declaró el 24 de abril de 1944 y que destruyó completamente el pueblo (150 viviendas), otros sucesos importantes han marcado definitivamente la actividad de la población: el cierre de la Estación Internacional del ferrocarril el 27 de marzo de 1970 cuando la línea quedó cortada por un accidente ocurrido en el puente de L'Estanquet, sobre el río Gave D'Aspe, a 7 Km. de Bedous y por otra parte, la supresión de la aduana y del paso fronterizo.

Estos dos hechos han sido determinantes para la economía de la población. La salida de policías, funcionarios de aduanas y trabajadores de Renfe supuso la apertura de un proceso de desvitalización y empobrecimiento del municipio no sólo a nivel económico sino sobre todo, poblacional, que sirvió para reforzar la corriente migratoria que todavía persiste en el municipio de Canfranc y en su entorno.

Los movimientos migratorios del último decenio han corrido paralelos en los municipios de Canfranc y Villanúa según podemos observar en las gráficas que reflejan la emigración, inmigración y el saldo migratorio de los municipios citados de acuerdo con los datos estadísticos contenidos en las tablas siguientes:

*Migraciones en Canfranc (1988-1995)*

AÑOS	EMIGRACIÓN			INMIGRACIÓN			SALDO MIGRATORIO		
	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres
1988	28	15	13	48	29	19	-20	-14	-6
1989	19	11	8	16	10	6	3	1	2
1990	45	25	20	21	12	9	24	13	11
1991	28	15	13	27	17	10	1	-2	3
1992	14	6	8	18	10	8	-4	-4	0
1993	34	19	15	31	17	14	3	2	1
1994	24	14	10	30	21	9	-6	-7	1
1995	19	11	8	50	28	22	-31	-17	-14

fuelle: Instituto Aragonés de Estadística.

*Migraciones en Villanúa (1988-1995)*

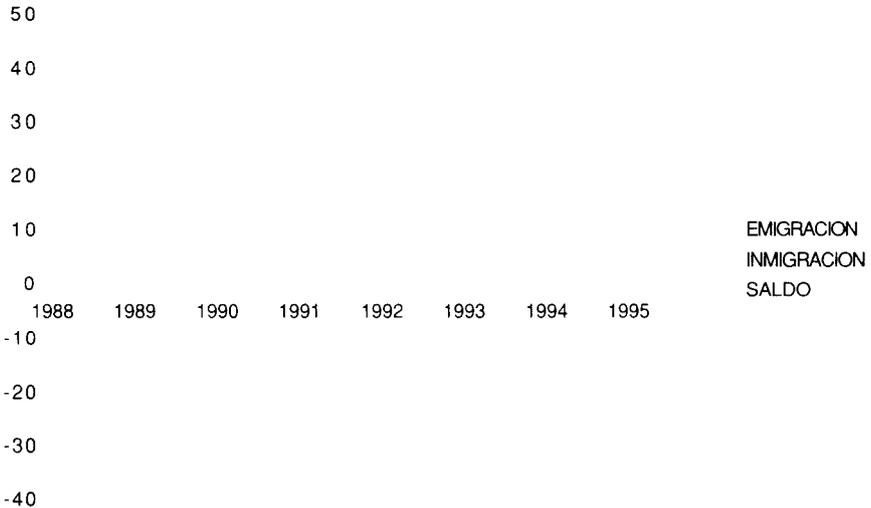
AÑOS	EMIGRACIÓN			INMIGRACIÓN			SALDO MIGRATORIO		
	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres	total	varones	mujeres
1988	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1989	2	0	2	11	6	5	-9	-6	-3
1990	5	2	3	0	0	0	5	2	3
1991	0	0	0	5	2	3	-5	-2	-3
1992	10	5	5	29	15	14	-19	-10	-9
1993	17	10	7	31	18	13	-14	-8	-6
1994	21	11	10	14	9	5	7	2	5
1995	16	9	7	14	8	6	2	1	1

fuelle: Instituto Aragonés de Estadística.

En las gráficas que expresan los datos de las tablas anteriores, la diferencia más destacada entre ambos municipios se aprecia en la distinta tendencia de las curvas dominantes en cada uno de ellos: La de emigración en Canfranc y la de inmigración en Villanúa. No obstante esa diferencia de partida, el resultado del saldo migratorio en todo el período considerado es semejante en los dos pueblos.

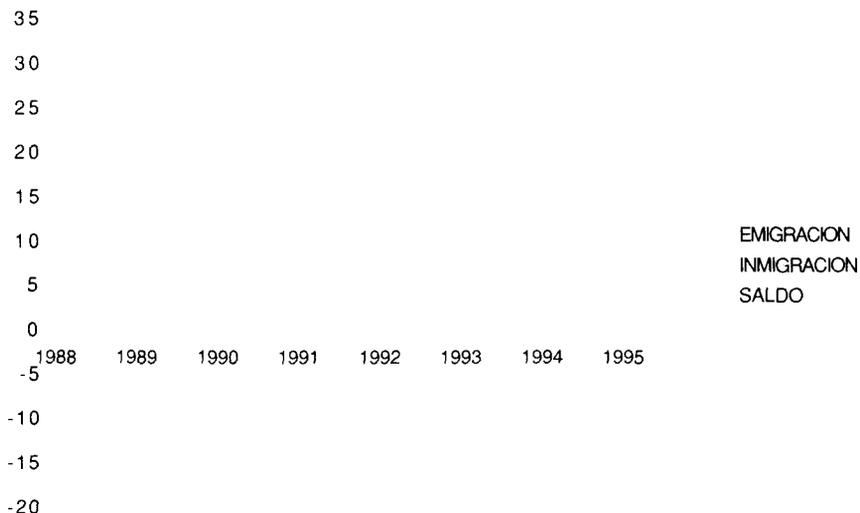
En efecto es en el saldo migratorio en donde la similitud de las tendencias se aprecia mejor. El pico de máxima pérdida de habitantes viene marcado para ambos núcleos en el año 1990, con 24 vecinos en Canfranc (13 hombres y 11 mujeres) y 5 en Villanúa (2 hombres y 3 mujeres). Existe otro pico secundario que en Canfranc tiene lugar en 1993, con un saldo migratorio de 3 habitantes (2 hombres y 1 mujer) y en Villanúa sucede en 1994 con un saldo migratorio de 7 habitantes (2 hombres y 5 mujeres).

*MIGRACIONES (1988-1995). CANFRANC*



Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

MIGRACIONES (1988-1995). VILLANÚA



Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

En la gráfica de Canfranc, dominada como hemos dicho por la curva de la tendencia migratoria, se observan dos segmentos que inauguran y cierran la línea de puntos de la curva de inmigración, apenas destacados en la tónica general de las tres curvas, aunque tienen una influencia decisiva en todo el movimiento migratorio porque representan la cifra más elevada de inmigrantes del período considerado.

Se trata de los dos años extremos, 1988 con el aumento de 48 personas (29 hombres y 19 mujeres) y 1995 con el aumento de 50 personas (28 hombres y 22 mujeres), hechos ambos que tanta influencia van a tener en el balance final de los efectivos humanos ya que arrojan el saldo migratorio negativo más alto (-20 habitantes en 1988 y -31 habitantes en 1995) del período considerado y sirven para enjugar las pérdidas de población por causa de la emigración.

La entrada en servicio del nuevo túnel carretero cuya salida además se producirá al Sur de Canfranc-Estación está por una parte, en el origen de la pérdida paulatina de población de los últimos años y por otra, en los ficticios aumentos del número de habitantes que conllevan las grandes obras de ingeniería, hecho similar al ocurrido a principios de siglo con la construcción de la Estación Internacional.

En la gráfica de Villanúa, la tendencia dominante es, sin embargo, la curva que marca la inmigración, de forma que este municipio llega a conseguir un saldo migratorio semejante al de Canfranc gracias al incremento de habitantes conseguido en los años 89 y, sobre todo, en el 92 (10 hombres y 9 mujeres) y en el 93 (8 hombres y 6 mujeres).

En efecto, aunque las cifras de emigración sufren un considerable aumento a partir de 1992 y en años siguientes (en 1994 emigraron 11 hombres y 10 mujeres), puede decirse que el saldo es favorable. Villanúa recibió 47 nuevos habitantes y despidió a 15 vecinos en los 8 años que comentamos, por lo tanto el saldo migratorio del período es positivo ya que el municipio creció en 32 personas más, prácticamente la misma cifra que arroja Canfranc, aunque como hemos comentado, puede tratarse solamente de un crecimiento temporal, mientras duran las obras del túnel.

## ACTIVIDAD ECONÓMICA

### *Agraria*

Con la pérdida de población joven, la agricultura del Pirineo ha ido adaptándose a las necesidades de la ganadería sustituyendo los policultivos tradicionales de base cerealista por la producción de forrajes para el ganado; mientras tanto, la disminución e incluso desaparición de la cabaña ganadera, ha incidido también en los aprovechamientos agrícolas y en la organización de las explotaciones. (Rubio, M, T. 1989). Este planteamiento queda de manifiesto en Canfranc-Pueblo y en Villanúa mientras que en Canfranc-Estación pierde importancia por el escaso peso que la actividad agropecuaria ha desempeñado siempre en su economía

En general, los pueblos mejor comunicados y con mayores perspectivas turísticas han adaptado el tamaño de las explotaciones a la medida de sus posibilidades, manteniéndolas a tiempo parcial y enlazando directamente con el sector Servicios impulsado poderosamente por el turismo, cada vez más numeroso.

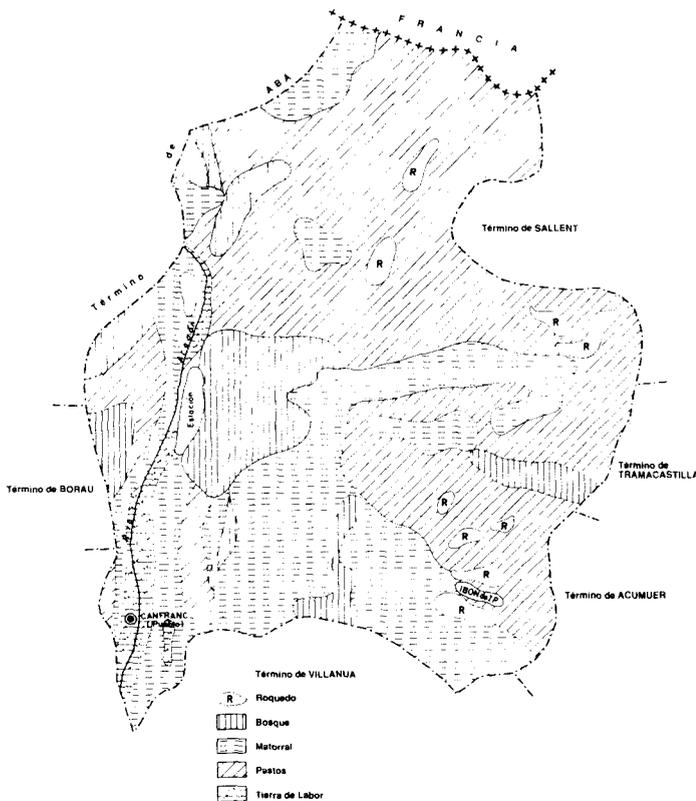
Treinta años después, la agricultura constituye en Canfranc una actividad en vías de desaparición, no tanto por la disminución de la superficie cultivada, prácticamente inalterada a lo largo del último decenio, sino por el envejecimiento y reducción de la población activa agraria (por debajo del 4%) lo que supone el abandono de parcelas cultivadas y la falta de estímulo para emprender cualquier iniciativa en este sector y, sobre todo, porque la actividad de la población ha dado un vuelco total hacia el Sector Servicios.

De las dos entidades de población que comprende el municipio, Canfranc-Pueblo y Canfranc-Estación esta última, los antiguos Arañones,

ha monopolizado no sólo la función de paso que le venía dada por su situación sino también las rentas de posición que se han derivado de ella, los Servicios y las perspectivas de desarrollo futuro, máxime teniendo en cuenta que la existencia de la Estación Internacional marcó la diferencia de nomenclatura y de actividad entre las dos entidades. El viejo casco se ha visto reducido siempre a una deficiente vida agropecuaria hasta los años 70.

Canfranc como cualquier municipio de alta montaña tiene su espacio condicionado por la altitud, el clima y las fuertes pendientes. La explotación agraria se acomodó a estas dificultades mediante la colonización intensa del fondo de valle con cultivos de cereales primero y prados después y con la preservación y cuidado del bosque en las vertientes y la explotación de los puertos de verano para el pastoreo.

### OCUPACIÓN DEL SUELO EN CANFRANC (Según la Fotografía Aérea)



Fuente: Estébanez, J. 1969. Op. cit.: Estudio de un municipio... pp. 389.

En efecto, más de la mitad de la extensión total de Canfranc (72, 25 Km<sup>2</sup>) estaba dedicada a pastos y el resto del territorio era improductivo (roquedo desnudo) en su mayor parte. Tan sólo el 6% de su población activa vivía de la ganadería y de las 20.000 cabezas que pastaban en su territorio, apenas 1.500 eran del propio municipio. La ganadería nunca ha sido la principal actividad de Canfranc, constituyendo siempre un recurso subsidiario. La influencia que ha tenido tradicionalmente la ubicación del núcleo en un importante eje de comunicaciones desvió la dedicación de la población agraria hacia actividades mercantiles y de servicios.

La tierra de labor que ocupaba Canfranc en el Censo Agrario de 1962 (el 0,84% de la superficie productiva del municipio), y que dedicaba a prados (el 0,61%) y a cultivos de recolección (sólo el 0,23%), se ha reducido hoy a la mitad. En el Censo Agrario de 1962, de las 60 Ha. 32 a. y 7,3 ca. cultivadas en el Valle, 7 Ha. 10 a. y 97 ca. se dedicaban a forrajes, alfalfa y patatas. De la tierra restante, 37 Ha. 9 a. y 90 ca. se dedicaban también a prados y para la actividad estrictamente agrícola se reservaban 16 Ha. 11 a. y 85 ca.

Aquí se ha cultivado siempre trigo, cebada, avena y algunas leguminosas ocupando los frutales, ciruelas, manzanos y perales, los linderos de los campos. A la agricultura relacionada con una ganadería de pequeño alcance, se han dedicado preferentemente los habitantes del antiguo núcleo de población.

Dadas las características del medio físico de Canfranc, las parcelas de labor se alinean a lo largo del río, entre Coll de Latros y Canfranc-Pueblo. La mayoría son rectangulares y de pequeño tamaño, lo que hace inviable la mecanización del trabajo y están separadas entre sí mediante setos vivos y muretes de piedra. Su tamaño medio ha ido aumentando conforme ha disminuido el número de propietarios, si bien en el tamaño de las explotaciones predomina la pequeña propiedad dedicada a cereales y leguminosas.

Según el profesor Estébanez (Op.cit. pag. 407) la gran propiedad no existe y cada propietario trabaja sus parcelas pequeñas, y casi siempre contiguas; aquellas que tienen una extensión superior a 5 Ha. pertenecen ya a los prados y pastizales, pero nunca a tierras de labor. De acuerdo con esta afirmación, los datos que arroja el Censo Agrario de 1989 nos confirman que las 5 explotaciones censadas en Canfranc se dedican a prados ya que 2 de ellas se sitúan en el intervalo comprendido entre las 50 y las 100 Has. y las 3 restantes superan las 100 Has.

Hoy, según datos facilitados por el Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación General de Aragón y reflejados en el siguiente cuadro:

**Municipio: Canfranc.**  
**Distribución general de tierras por municipios**

AÑOS	Tierras Cultivo		Prados y Pastizales			Terreno Forestal			Otras Superficies				TOTAL	
	Herb	Total	Prados	Pastiz	Total	Monte Madera	Monte Abierto	Monte Leñoso	Total	Impro-ductivo	Sup. no Agrícola	Ríos y Lagos		Total
1988	3	3	62	3.946	4.008	1.205	149	174	1.528	1.240	96	250	1.586	7.125
1989	3	3	62	3.946	4.008	1.205	149	174	1.528	1.240	96	250	1.586	7.125
1990	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1991	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1992	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1993	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1994	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1995	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1996	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1997	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125
1998	3	3	63	4.188	4.251	658	88	0	746	1.995	90	40	2.125	7.125

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

En la Distribución General de Tierras del municipio de Canfranc en 1998, la tierra de labor ocupa 3 Ha. de cultivo de regadío dedicadas a forrajes y 4.251 Ha. dedicadas a prados y pastizales de secano. Hay también 746 Ha. de terreno forestal de las cuales 658 Ha. son de monte maderable, y el resto de monte abierto y monte leñoso.

El análisis de estos datos, nos revela la gran importancia que para la agricultura poseen los pastos y otras especies de cultivo destinadas a la ganadería. En el apartado estrictamente agrícola, la importancia es muy escasa y se reduce únicamente al cultivo para el consumo familiar de los habitantes de Canfranc-Pueblo. Por otra parte es lo habitual en las áreas de montaña y concretamente en el Pirineo donde la agricultura ha tenido siempre una función de autoconsumo. En contadas ocasiones, la patata (especialmente la de siembra) ha dado lugar a excedentes para su venta fuera de la explotación

Los campos de cereal de pan llevar y el huerto de la casa, han cumplido la finalidad de proporcionar algunos alimentos para el consumo, sin que sus productos, por lo exiguo de las cosechas y las dificultades de transporte, hayan sido comercializables. (Marraco, S. y M<sup>a</sup> Teresa Rubio, 1992). El resto de las tierras están a prado de siega, plantas forrajeras y cereales pienso, como complemento alimentario de la ganadería, esencialmente trashumante.

Por lo tanto, los vecinos han aprovechado para su actividad ganadera las tierras de su propia explotación y los pastizales comunales municipa-

les, mientras que el aprovechamiento del bosque ha servido para atender servicios generales del Ayuntamiento. Ahora el terreno forestal se ha visto reducido a la mitad en varias modalidades de bosque a partir de 1990. Así, el monte maderable ha bajado de 1.205 Ha. a 658 Ha. y el monte abierto, de 149 Ha. a 88 Ha., desapareciendo por completo las Has. dedicadas a monte leñoso.

El espacio improductivo asciende a 1995 Ha. mientras que las Ha. no agrícolas se reducen a 90 y el espacio ocupado por ríos y lagos a 40 Ha. (Nos parece extraño que se haya reducido drásticamente este espacio que hasta 1989 ocupaba 250 Has).

La superficie de pastos existente en los cuatro montes pertenecientes al municipio ofrecen un excelente producto para el ganado que tuvo cierto relieve (aunque la economía de Canfranc nunca se haya basado en esta actividad) y que en la actualidad es prácticamente inexistente.

De las 3.500 cabezas de ovino censadas a principios del s. xx, quedaban la mitad en el año 1947, todavía descendió el número a 861 cabezas en 1965 y hasta la actualidad, en que la cabaña ha desaparecido. El Censo Agrario de 1989 contabiliza únicamente 47 cabezas de ganado bovino, repartidas entre 19 vacas lecheras y 28 cabezas de bovino. Ni un ejemplar de ovino, caprino o porcino; ni siquiera aves de corral.

Desaparecido el ganado ovino, se sigue manteniendo la subida a puerto del ganado vacuno, a finales de mayo llegan al pueblo los ganaderos y utilizan los pastos más bajos, esperando que la hierba de montaña alcance su plenitud. La subida se realiza en el mes de julio y el ganado permanece en puerto hasta San Miguel o hasta el Pilar, si el año es bueno.

Para aprovechar adecuadamente los pastos y evitar que se endurezcan por falta de uso, se subastan los puertos de verano a ganaderos de otros municipios con escasez de pastos. No hay que olvidar que la potencialidad de los puertos puede estimarse en 25.000 cabezas de ovino y en 400 cabezas de vacuno. Los prados de fondo de valle para una carga ganadera de 2 cabezas/Ha. pueden alimentar a 120 vacas invernando en el pueblo y con apoyo de pienso en el período de cría.

Si comparamos las características de la estructura agraria del municipio que nos ocupa con el del resto del Valle y en especial con el colindante de Villanúa, destacaremos el alto grado de subsidiariedad que tiene la agricultura de Canfranc con respecto a la ganadería.

El profesor Estébanez (Op.cit. pág. 408) nos daba una breve nota de la estructura agraria de Villanúa para apreciar la diferencia con Canfranc, comenzando por el terreno cultivado que en 1965 era de 435,11 Ha., dis-

tribuidas entre 1.373 parcelas y 158 propietarios. De esta extensión, 67 Ha. estaban regadas, 47 Ha. se dedicaban a cereales y el resto a pastos artificiales. Los cultivos predominantes eran: trigo, cebada, avena y patata y, separando los viñedos, arboles frutales. Las parcelas irregulares y de tamaño pequeño, en las orillas del río, aunque no en la llanura de inundación, por estar tapizada de cantos fluvio-glaciares.

*Municipio: Villanúa*  
*Distribución general de tierras por municipios*

AÑOS	Tierras Cultivo		Prados y Pastizales			Terreno Forestal			Otras Superficies				TOTAL	
	Herb	Total	Prados	Pastiz	Total	Monte Madera	Monte Abierto	Monte Leñoso	Total	Improductivo	Sup. no Agrícola	Ríos y Lagos		
1988	228	228	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	105	21	18	144	5.817
1989	223	223	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	30	18	149	5.817
1990	221	221	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.817
1991	219	219	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.817
1992	219	219	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.817
1993	221	221	139	1.891	2.030	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.817
1994	219	219	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.817
1995	220	220	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.818
1996	220	220	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.818
1997	220	220	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.818
1998	220	220	139	1.894	2.033	2.723	596	93	3.412	100	35	18	153	5.818

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. Elaboración Propia.

A primera vista se observa un inmovilismo total respecto a la distribución general de tierras en estos diez últimos años y, sobre todo, un mayor equilibrio entre la distribución de superficies dedicadas a Prados y Pastizales y al Terreno Forestal que las existentes en el municipio de Canfranc. También es mayor el espacio dedicado a tierras de cultivo y por el contrario, infinitamente reducido el improductivo.

Aquí la agricultura no tiene el carácter subsidiario respecto de la ganadería, aunque el número de unidades ganaderas sea notablemente más importante que el de Canfranc y el número de explotaciones con tierras sea cinco veces mayor.

En efecto, el Censo Agrario de 1989 anota un total de 26 explotaciones de las que 11 se encuadran en el primer intervalo (de 1 a 5 Ha.), y 2 en el último (igual o mayor de 100 Ha.) quedando repartido el resto en los primeros tramos salvo 3 explotaciones que se sitúan entre 20 y 50 Ha. La cabaña ganadera es modesta; la de ganado bovino es la más numerosa,

con un total de 224 cabezas de las que 47 son vacas lecheras; le siguen en número el ovino, con 186 cabezas y el caprino con 150 cabezas.

Villanúa al gozar de situación y clima mejor dotados, se abre a modos agrícolas más racionales y rentables que anuncian la proximidad del Campo de Jaca. No obstante, en estos 30 años, la tendencia de la Comarca de la Jacetania hacia el sector Servicios impulsado por el turismo, ha propiciado el que muchas de estas parcelas se hayan abandonado reconvirtiéndose para usos urbanos y de segunda vivienda.

El proceso ha estado acompañado por un sensible envejecimiento y retroceso de la población total. Esta tendencia, común al Valle, hace que los tres municipios Canfranc-Estación, Canfranc-Pueblo y Villanúa hayan ido limando diferencias y acercando posiciones a medida que ha ido decayendo paulatinamente la actividad agrícola-ganadera, sustituida por el sector servicios.

### *Desarrollo del Sector Servicios*

El espectacular desarrollo del sector terciario en estos 30 años ha corrido en paralelo con el experimentado por el Valle y la Comarca de la Jacetania en general, gracias a los flujos turísticos que han generado las estaciones de nieve, a pesar del retroceso que en la actividad económica supuso para Canfranc el cierre de la Estación Internacional en 1970. Desde entonces, las especulaciones sobre el futuro del municipio han creado en la población expectativas e incertidumbre a partes iguales. Tras un recorrido por este sector Servicios apuntaremos el último gran proyecto de desarrollo con base en el turismo, que presenta el Plan de Compensación Territorial de Canfranc.

Como se ha dicho a lo largo del trabajo, el sector Servicios es el de mayor importancia en cuanto al empleo y generación de renta. Desde el punto de vista comercial, Canfranc se encuentra en el sector occidental de la tradicional división con que se caracteriza el mercado del Pirineo Aragonés con dos núcleos comerciales importantes, Jaca en el Oeste y Barbastro al Este. Jaca en este caso, polariza la mayor parte de las demandas comerciales y de servicios de la zona, y por consiguiente, de Canfranc.

El comercio que se desarrolla en Canfranc se localiza en Canfranc-Estación (conocido como Los Arañones) a unos 3,5 Km. de Canfranc-Pueblo, ya que el viejo núcleo depende por completo de él, incluso en los aspectos de primera necesidad como es la alimentación diaria.

Canfranc-Estación es un núcleo formado «ex novo» en el primer tercio del s. xx como consecuencia de la construcción de la plataforma ferroviaria y la Estación Internacional, y con el fin de dar alojamiento a los obreros y, posteriormente, a los empleados del complejo. Ocupa el lugar más amplio del fondo de valle entre la frontera con Francia y Villanúa, si bien la mayoría de los terrenos llanos son resultado de la creación artificial de una plataforma ferroviaria que exigió incluso, la modificación del cauce del río Aragón.

La edificación residencial y la instalación del comercio y servicios del municipio ha quedado reducida a una estrecha franja lineal de terreno organizada por la carretera N-330 cuyo límite es por una parte, el encauzamiento del río Aragón y por otra, las fuertes pendientes de la ladera Oeste.

A lo largo de este eje han ido surgiendo a lo largo del siglo las distintas actuaciones residenciales o terciarias que han conformado el núcleo de Canfranc-Estación: el Poblado Oficial, dos grupos de viviendas del Patronato, las instalaciones de COMENA, los chalets, la nueva Iglesia, el Pabellón Polideportivo, la Escuela, etc.

La edificación se ha producido sin solución de continuidad ya que las zonas con riesgo de aludes no se han edificado, de manera que casi todos los establecimientos comerciales: un estanco, seis tiendas de ultramarinos en donde coexisten productos varios de alimentación y souvenirs, una panadería, una carnicería y cinco bares, así como el Banco y la Caja de Ahorros, se alinean a lo largo de esta carretera que juega el papel de gran avenida del pueblo, como lugar más propicio para atraer a los turistas que pasan.

Hay que tener en cuenta que Canfranc-Estación es para el turista que pasa desde Francia el primer núcleo español y por tanto, el primer comercio. Es frecuente que los viajeros se detengan unas horas o un día en Canfranc como primer contacto con el territorio español; además tiene gran importancia para el comercio el turismo francés de fin de semana ya que los vecinos de Olorón y Pau se acercan a comprar en busca de productos españoles más baratos. La próxima apertura del túnel carretero internacional cuya salida esta al Sur de Canfranc-Estación, puede acabar con este tipo de comercio, razón por la cual se ha establecido el Plan de Compensación Territorial.

Otro tipo importante de comprador con el que cuenta Canfranc es el veraneante de los meses de julio y agosto que hace multiplicar las ventas del comercio diario y en menor medida, el esquiador en la temporada invernal y en los fines de semana. No hay que olvidar que la segunda vivienda ha proliferado en todo el Pirineo, especialmente en localidades próximas a estaciones de nieve, como es el caso de Canfranc.

El Censo de Población y Vivienda de Aragón de 1991 contiene unas cifras tremendamente significativas que dibujan perfectamente la realidad de la vivienda en Canfranc según su clase. De un total de 820 viviendas, sólo 168 son principales, el resto (652) son secundarias. El reparto entre las dos entidades de población del municipio es también muy expresivo porque mide en cierta medida la carga turística. Canfranc-Pueblo tiene 18 viviendas principales y 39 secundarias mientras que Canfranc-Estación, alcanza la cifra de 150 viviendas principales y 613 viviendas secundarias.

La repercusión del turismo estacional es tan amplia que la población se duplica en los meses de verano y en la temporada de esquí, entre diciembre y marzo. Según la Guía de Servicios Turísticos de Aragón de 1998 (Diputación General de Aragón) se llegan a superar las 2.000 personas, alojadas en 5 hoteles (229 habitaciones), 1 camping con 90 plazas, 3 viviendas de turismo rural con 14 habitaciones y varias residencias y casas particulares. Esto en cuanto a turismo estable; ahora bien, existe otro turismo potencial no menos importante como es el de paso.

En efecto, 500.000 personas atraviesan anualmente el núcleo urbano de Canfranc, siendo su destino en un elevado número de casos, los municipios próximos: Jaca, Villanúa, Aisa-Borau Candanchú. Dada la importancia de este eje de comunicaciones podría obtenerse un mayor rendimiento mediante la potenciación de los medios de transporte, el ferrocarril y la CN-330 que mejoraría de forma inmediata las perspectivas de desarrollo del municipio, contando siempre con reforzar la infraestructura comercial, hostelera y residencial.

Por otra parte, el itinerario europeo E-07 está integrado en el eje Madrid-Zaragoza-Somport-Pau-Toulouse y afecta a las comunicaciones de la Europa del Este y del Sur con España y Portugal, que a buen seguro van a experimentar un incremento en los próximos años. Además, el eje Valencia-Zaragoza-Somport-Pau-Bordeaux afecta también a las comunicaciones de la Europa del Norte y la del Oeste con España.

### *Innovaciones en la Infraestructura Viaria*

La importancia de estos trazados aumenta por las consecuencias de la puesta en marcha del Mercado Único Europeo que al abrir las fronteras intracomunitarias al tráfico de personas y mercancías, genera un importante crecimiento de los intercambios comerciales.

La carretera N-330 de la Red de Carreteras del Estado Español conecta con la carretera N-134 de la Red Francesa en el puerto de Somport en el mu-

nicipio de Canfranc a una altitud de 1.632 m. en la provincia de Huesca. En diciembre de 1988, los ministros responsables de ambos países acordaron estudiar la posibilidad de mejorar las características de esas carreteras, así como la viabilidad de la construcción de un túnel bajo el puerto de Somport.

La reducción de la cota del paso fronterizo a 1.183 m. mejorará notablemente la viabilidad en invierno y permitirá, también, acortar los tiempos de recorrido en 25 minutos para los vehículos pesados, contribuyendo con ello a descongestionar el tráfico carretero hispano-francés. Este tráfico se produce en la actualidad de forma mayoritaria por los pasos de Irún y la Junquera, en los dos extremos de la Cordillera Pirenaica; razones políticas, sociales y estratégicas, aconsejan que no sean únicos.

Con ello se dotará de una tercera vía importante de comunicación entre el resto de Europa y los tráficos procedentes de la Península, constituyendo un itinerario alternativo a los pasos actuales y contribuyendo a una mayor permeabilización de la Cordillera Pirenaica.

Las afecciones del túnel carretero de Somport sobre el núcleo de Canfranc-Estación en la fase de construcción del mismo, son importantes. La principal es el aislamiento del pueblo en relación con el previsto eje de transporte consecuencia de la situación de la boca del túnel en una zona anterior al núcleo, más próxima a Villanúa.

El crecimiento del tráfico previsto con intensidades de 2.500/3.000 vehículos por día, va a tener muy poca influencia directa sobre la economía de Canfranc, por el contrario, las actividades que se desarrollan actualmente de las que vive el municipio y que siempre, desde épocas históricas, han dependido de su posición estratégica, van a desaparecer como consecuencia de la solución dada al tráfico actual. Por esta razón se ha puesto en marcha el siguiente proyecto.

### *Plan de Compensación Territorial de Canfranc*

Pretende generar nuevas actividades económicas que compensen, en alguna medida, las pérdidas producidas como consecuencia de la puesta en funcionamiento del túnel de Somport. Para ello se ha elaborado un proyecto global en el que se incluyen la mejora de las comunicaciones con las estaciones de skí, la potenciación y apertura del ferrocarril con Francia y la rehabilitación y establecimiento de un plan de desarrollo de la Estación Internacional de Canfranc y su entorno.

En dicho proyecto, la potenciación del turismo en general y especialmente el de invierno está ligada a las iniciativas para la creación de un

acceso a las pistas de Formigal desde el Valle de Izas, en el término municipal de Canfranc, donde se crearía una nueva estación de esquí. Se contempla además la rehabilitación de la Estación Internacional para usos culturales y de turismo y la interconexión a través de telecabinas entre las estaciones de esquí de Candanchú, Astún y Formigal, considerando Canfranc-Estación como centro neurálgico del macro-complejo esquiable.

Un ambicioso plan que pretende convertir los valles de Aragón y de Tena en la mayor zona esquiable de España, superior incluso a Baqueira Beret, y en una de las más importantes de Europa con más de 300 km. de pistas y cerca de 100 remontes en total. Ello supondría la creación de 500 puestos de trabajo directos y hasta 7.500 puestos en toda la zona.

La posible operación a realizar deberá compatibilizar los usos ferroviarios con usos terciarios en el edificio principal de la Estación y, en segundo lugar, recuperar los suelos destinados al uso ferroviario que en la actualidad se encuentran obsoletos, para su destino a usos de equipamientos y residenciales.

Entre los proyectos destacan la creación de un Centro de Salud, una Biblioteca, un Centro de Exposiciones y Congresos, un Centro de Documentación y museo del Camino de Santiago, aparcamientos subterráneos, etc, además de otras dotaciones deportivas (piscina descubierta y piscina cubierta) a fin de fomentar el desarrollo turístico del núcleo de Canfranc-Estación.

Para ello, la Diputación General de Aragón, el Ayuntamiento de Canfranc y RENFE suscribieron el 27 de abril de 1994 un Convenio por el que se comprometen a participar, dentro del ámbito de sus competencias, en este proyecto, en virtud del cual constituyeron una entidad urbanística, con personalidad jurídica independiente de sus miembros, denominada «Consorcio Urbanístico Canfranc 2.000».

En las perspectivas de desarrollo del sector turístico en la zona, en especial la oferta de zonas esquiables, Canfranc puede insertarse como centro de unión y de servicios entre las estaciones de nieve del Pirineo Occidental.

## CONCLUSIONES

Las complejas condiciones climáticas, topográficas, hidrológicas y de comunicaciones del territorio han mediatizado históricamente los usos, las orientaciones productivas y las relaciones de producción, que han sufrido altibajos más o menos fuertes a lo largo del siglo.

Treinta años después, nos encontramos ante un territorio debilitado demográficamente por una emigración continuada con una población envejecida que mantiene una débil actividad industrial con escasa capacidad de arrastre, dependiente casi por completo del turismo, y con un sector de servicios atomizado en cuanto a su estructura empresarial, escasamente capitalizado, y sujeto a una demanda estacional.

En efecto, la práctica inexistencia de empleo en los sectores agrario, industrial y de la construcción, hace que la economía de Canfranc dependa, casi exclusivamente del sector Servicios (86,1%), y en particular del turismo.

La urgente necesidad de crear puestos de trabajo en el municipio para revitalizar y fijar la población, depende fundamentalmente de variables exógenas al propio municipio, sin embargo, entra dentro de las competencias de la Administración Autonómica, el establecer una serie de condiciones propicias al desarrollo a través de la Ordenación del Territorio.

Esto exigiría la inversión en sistemas generales e infraestructuras básicas tales como asegurar la captación de caudales de agua que contemplen suficientemente el suministro y la calidad de la misma mediante sistemas de depuración adecuados, a la vez que sería necesario acometer mejoras en la red de alcantarillado y en los accesos a las estaciones de esquí, que permitan contemplar un posible desarrollo en un futuro próximo, con independencia de que se lleve a cabo o no el ambicioso proyecto del Plan de Compensación Territorial de Canfranc.

## BIBLIOGRAFÍA

- DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN (D.G.A.): «Censo Ganadero». Años 1962 y 1989.
- DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN (D.G.A.): «Guía de Servicios Turísticos de Aragón». 1998.
- ESTÉBANEZ, J. (1969): «Estudio de un Municipio del Pirineo Central». Separata de la Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional. Int<sup>o</sup> Geográfico y Catastral. Madrid.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Distribución General de Tierras por Municipios». Canfranc. Años 1988-1998.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Distribución General de Tierras por Municipios». Villanúa. Años 1988-1998.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Nacimientos por sexo en los municipios de la provincia de Huesca». Años 1980-1994.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Defunciones por sexo en los municipios de la provincia de Huesca». Años 1980-1994.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Emigraciones por sexo en los municipios de la provincia de Huesca». Años 1988-1995.
- INSTITUTO ARAGONÉS DE ESTADÍSTICA: «Inmigraciones por sexo en los municipios de la provincia de Huesca». Años 1988-1995.
- I.N.E.: «Censo Agrario de España 1989. Tomo IV. Resultados Comarcales y Municipales. Huesca.» Madrid, 1991.
- I.N.E.: «Censo de la Población de España»: Años 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1981 y 1991.

- I.N.E.: «Padrón Municipal de Habitantes, prov. Huesca». Años 1975 y 1986.
- I.N.E.:»*Rectificación del Padrón Municipal de Habitantes, prov. Huesca*». Años 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982,1983,1984,1985,1987,1988,1989,1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997.
- I.N.E: «Encuestas de Población Activa». Años 1983 a 1998
- MARRACO, S. y RUBIO, M<sup>a</sup> T. (1992): «Crisis en la Explotación del Bosque Pirenaico» En: EL CAMPO. Boletín de Información Agraria. Año 1992. nº 123, pp. 40-45 Banco Bilbao Vizcaya. Bilbao.
- RUBIO, M<sup>a</sup> T. (1980): «Canfranc» y «Canfranc valle de» En: GRAN ENCICLOPEDIA ARAGONESA, T. III, págs. 619-620 y 623. Unali S.L., Zaragoza.
- RUBIO, M<sup>a</sup> T. (1989): «Emigración y Cambio de Actividad en el Pirineo». En: Espacio, Tiempo y Forma; Serie VI, Geografía, t. II, UNED, pp.155-168. Madrid
- RUBIO M<sup>a</sup> T. (1994): «Envejecimiento demográfico y actividad agraria en el Valle de Gistaín». En: Espacio, Tiempo y Forma; Serie VI, Geografía, t. II, UNED, pp. 135-200. Madrid.