



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2017
ISSN 1130-2968
E-ISSN 2340-146X

10

SERIE VI GEOGRAFÍA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2017
ISSN 1130-2968
E-ISSN 2340-146X

10

SERIE VI GEOGRAFÍA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfvi.10.2017>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA
Madrid, 2017

SERIE VI · GEOGRAFÍA N.º 10, 2017

ISSN 1130-2968 · E-ISSN 2340-146X

DEPÓSITO LEGAL
M-21.037-1988

URL
ETF VI · GEOGRAFÍA · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFVI>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN
Carmen Chincoa Gallardo · <http://www.laurisilva.net/cch>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

RESEÑAS · BOOK REVIEW

DIJKSTRA, Lewis, MASELAND, Jos (eds. y coords.) (2016): *The State of European Cities 2016. Cities leading the way to a better future*. Brussels, European Union, United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat), 214 pp. ISBN (Volume): 978-92-1-132717-5.

Alejandro García Ferrero¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfvi.10.2017.18634>

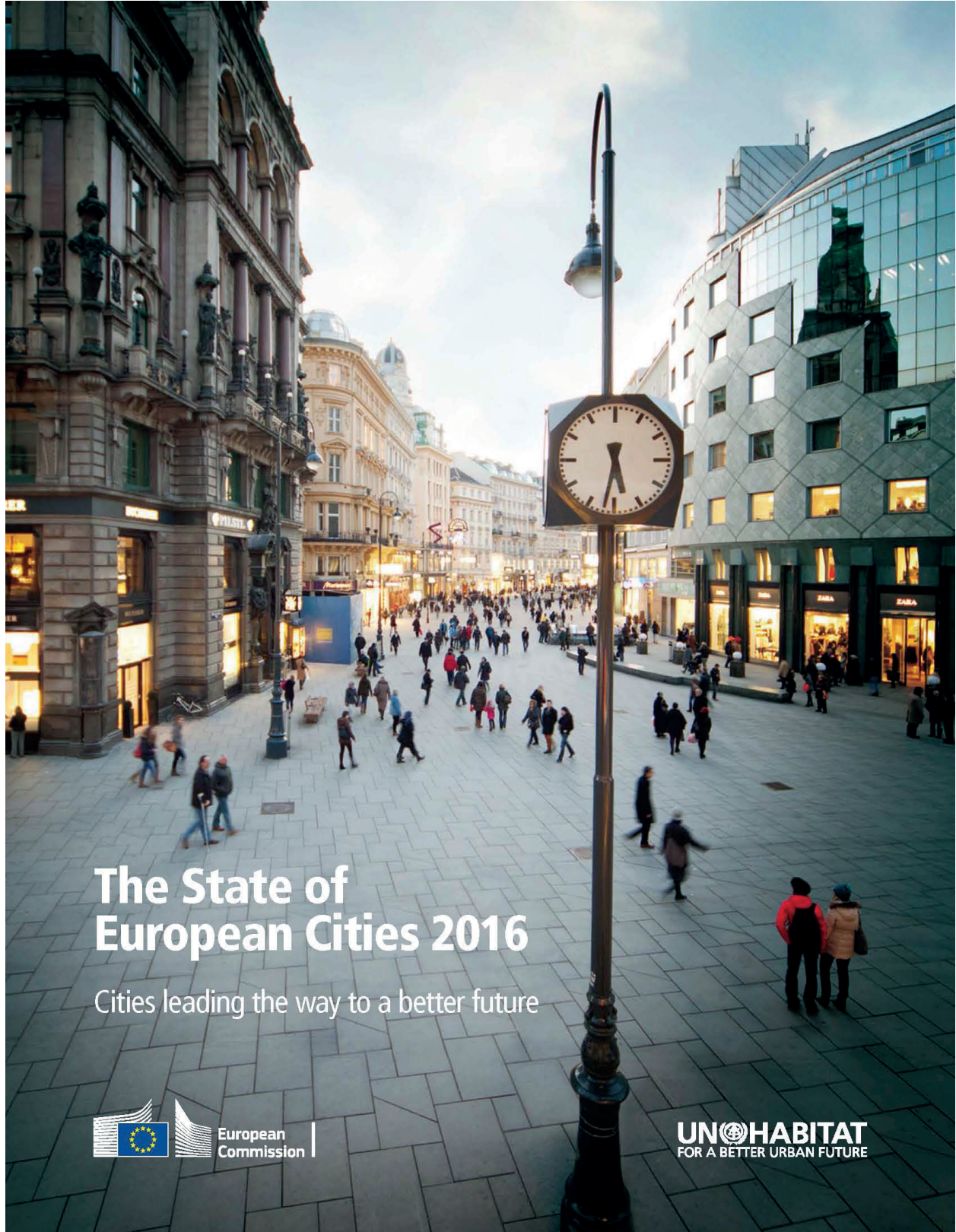
La magnitud del hecho urbano en el continente europeo y la influencia de las dinámicas urbanas en cuestiones que afectan al desarrollo y al bienestar de la población aúnan el interés del trabajo *The State of European Cities 2016. Cities leading the way to a better future*. Este informe ha sido publicado por la Dirección General de Política Regional y Urbana de la Comisión Europea y por el programa de la Organización de las Naciones Unidas UN-Habitat y en él se analizan las características generales de las ciudades europeas y el desarrollo de fenómenos que inciden en su funcionamiento.

Con ello se pretende mostrar la realidad urbana europea desde una perspectiva sintética, para así favorecer su conocimiento de conjunto y para aportar información contrastable que apoye los objetivos de la agenda urbana de la Unión Europea y del desarrollo urbano sostenible de la Organización de las Naciones Unidas. Además, se aspira a que los resultados de investigación y las múltiples informaciones que se presentan sobre las urbes europeas ayuden a cambiar la percepción habitual de las ciudades como «fuentes de problemas» a «lugares con potencial», para transformar la realidad y para diseñar y poner en práctica soluciones a desafíos actuales que implican al conjunto de la sociedad.

Así, se estudian aspectos muy diversos de demografía, de desarrollo socioeconómico, de movilidad, de medioambiente y de gobernanza en las ciudades de los 28 estados miembros de la Unión Europea y de los países que forman parte de EFTA (European Free Trade Association). Es común a los ocho capítulos que estructuran el trabajo la calidad y la diversidad del aparato gráfico, así como de las ilustraciones aportadas. Además, se incluye un glosario breve de conceptos urbano-territoriales que facilita la comprensión de los contenidos.

El informe comienza en el capítulo «EUROPEAN CITIES IN A GLOBAL CONTEXT (I)» en el que se muestran las características de las ciudades europeas entre las restantes del planeta. Para este fin se aplica la metodología denominada «the degree of urbanisation» que clasifica la distribución espacial de la población en tres grupos y posibilita el establecimiento de comparaciones entre las áreas urbanas (grupos: «cities», «towns and suburbs») y las áreas rurales (grupo: «rural areas»). Así, se pone de relieve la especificidad que posee el espacio urbano europeo en el contexto urbano global a través del estudio del grado de urbanización del territorio, la densidad urbana y las características de red urbana. Además, se muestra la importancia que tienen las ciudades de tamaño medio en términos poblacionales

1. Universidad Nacional de Educación a Distancia; <alejandro.garcia@bec.uned.es>.



The State of European Cities 2016

Cities leading the way to a better future



frente a las grandes y las pequeñas, y se analizan las diferencias y similitudes en estos y en otros aspectos en las diferentes regiones del continente.

El análisis de la evolución de la población urbana europea y de sus características desde la década de 1960 se realiza en «DEMOGRAPHIC CHANGE (2)». Esta temática se trata a través del examen de variables significativas de la población urbana europea y del comportamiento demográfico particular de diferentes grupos de ciudades. De este modo, tras exponer la evolución de la población en las áreas urbanas y rurales europeas desde la década de 1960, se aborda el análisis de otras cuestiones de la demografía urbana europea como la estructura de edad, la presencia de población extranjera o la distribución de los tipos de hogares en las ciudades.

Los dos siguientes capítulos trabajan sobre cuestiones económicas y sociales de las ciudades del continente. «URBAN ECONOMIC DEVELOPMENT (3)» estudia el rendimiento económico de las urbes europeas desde 2000. En este capítulo se usa el concepto de «metro region» como escala o área funcional urbana para el análisis de diversos aspectos que subyacen a esta temática general. Tales son los casos, entre otros, de la extensión de la educación de tercer ciclo en las áreas urbanas, de los ratios de empleo, de los niveles de productividad e innovación y de la presencia de empresas o firmas de alto crecimiento en las mismas.

Por su parte «THE INCLUSIVE CITY (4)» examina la calidad de vida de las ciudades de Europa y sus niveles de inclusión. Así, se muestra que muchas ciudades europeas obtienen puntuaciones altas en los rankings globales de calidad de vida y se presentan los resultados de una encuesta reciente promovida por la Comisión Europea que reveló valores elevados de satisfacción vital entre los residentes de espacios urbanos. En el capítulo también se interpretan datos estadísticos sobre la percepción de la inseguridad, sobre criminalidad, violencia y vandalismo así como sobre confianza en los cuerpos de seguridad en las ciudades. Finalmente, se estudia la evolución de la pobreza y la exclusión social, el impacto reciente de las migraciones y el estado de la educación en las ciudades, y se exponen los resultados de estudios sobre la calidad y el acceso a la vivienda.

Los tres siguientes capítulos están centrados en cuestiones de movilidad urbana, de eficiencia en el uso de los recursos y del medio ambiente en las ciudades. «MAKING URBAN MOBILITY GREENER AND SAFER (5)» analiza aspectos de movilidad urbana y de seguridad en carretera que son de actualidad e interesan a la Unión Europea por sus compromisos con la reducción de los Gases de Efecto Invernadero y de la siniestralidad vinculada a los accidentes de circulación. Así, el ratio de vehículos por cada 1.000 habitantes ha crecido entre 1995 y 2012 en todos los países del continente, hecho que supone un desafío por la necesidad de implementar medidas para reducir su impacto ambiental y en la salud. En este sentido, el capítulo estudia la evolución y la presencia actual en las ciudades de formas de movilidad alternativas bajas en carbono como la bicicleta y los desplazamientos a pío, así como del uso de transporte público. Se concluye con un análisis comparativo sobre seguridad en el tráfico por carretera y de la siniestralidad entre las ciudades del continente.

La eficiencia en el uso de los recursos es el tema que se trata en el capítulo «RESOURCE-EFFICIENT CITIES (6)». En este se destacan los ámbitos en los que las ciudades son más eficientes en el uso de los recursos y se presentan los resultados

de investigaciones para determinar la eficiencia del transporte público y el acceso de la población a espacios verdes a través de la utilización de índices e indicadores originales.

Por último, «URBAN ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE (7)» expone los desafíos de las ciudades del continente en el control de la polución del aire y en el consumo y la gestión del agua. Además, desde el convencimiento de que las ciudades han de jugar un rol fundamental para combatir el cambio climático y para avanzar en la sostenibilidad se muestran diferentes aspectos a mejorar para lograr esta máxima y se destaca el papel de las mismas como «laboratorios» para el desarrollo de nuevas políticas en esta dirección. En este sentido, se presentan iniciativas de interés en las ciudades como el desarrollo de proyectos inspirados en los principios de la ciudad ecológica, la construcción de infraestructuras verdes o la innovación tecnológica en el marco de las ciudades inteligentes, entre otros. Además, se hace un llamamiento para potenciar a las ciudades como espacios de innovación social para promover comportamientos individuales y colectivos comprometidos con la sostenibilidad.

«URBAN GOVERNANCE (8)» es el capítulo en el que termina la obra. Su estudio sobre la gobernanza urbana describe los cambios que han afectado a las autoridades locales y estructuras institucionales de las ciudades a través de procesos como el crecimiento de la autonomía, la reducción del número de municipalidades y el avance de los procesos de descentralización administrativa. Además, se presentan los niveles de confianza de la población en las autoridades locales y algunos de los principios esenciales para el gobierno de las ciudades en el siglo XXI.

En definitiva, el trabajo presentado analiza las dinámicas del espacio urbano de Europa desde un enfoque general y comparativo que pone de relieve la incidencia de procesos que afectan a su funcionamiento y de desafíos comunes para su resolución en el futuro. De ello deriva su interés para adentrarse en el estudio de la realidad urbana del continente europeo y para iniciar investigaciones sobre los fenómenos que tienen lugar en las ciudades desde diferentes disciplinas.

10



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

UNED

SERIE VI GEOGRAFÍA

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

13 PRESENTACIÓN · FOREWORD

Artículos · Articles

19 ENRIQUE ALEGRE VICENTE
Las nuevas localizaciones industriales en el Bajo Gállego (Zaragoza). Efectos en el paisaje desde la década de 1980 · The New Industrial Locations in the Bajo Gállego (Zaragoza). Effects on the Landscape from the Decade of 1980

45 JOSÉ ANTONIO BARRA MARTÍNEZ
La epidemia de ébola de África occidental: una visión desde la geografía de la salud · Ebola Epidemic in West Africa: A View From Health Geography Perspective

79 FERNANDO COLLADO LOZANO
Refugios antiaéreos de la ciudad de Valencia: estudio, propuesta y desarrollo como paisajes culturales urbanos · Air-Raid Shelters of Valencia City: Study, Proposal and Development as Urban Cultural Landscapes

103 MARÍA LUISA DE LÁZARO Y TORRES & RAFAEL DE MIGUEL GONZÁLEZ & ISAAC BUZO SÁNCHEZ
El proyecto *School on the Cloud*: lecciones aprendidas · School on the Cloud Project: Lessons Learned

121 NICOLÁS GARCÍA GALÁN
Territorios separados en España: origen y situación actual · Separate Territories in Spain: Origin and Current Situation

165 NATALIA MARTÍN VAQUEIRO
Expedición de los hermanos Heuland a Chile y Perú · The Expedition of the Heuland Brothers to Chile and Peru

179 MARC OLIVA & JESÚS RUIZ-FERNÁNDEZ & ANDRÉS ZARANKIN & MARÍA ANGÉLICA CASNOVA-KATNY & JORDI NOFRE
Propuesta de protección ambiental para un enclave libre de hielo de la Antártida Marítima (Punta Elefante, isla Livingston) · Proposal of Environmental Protection for an Ice-free Area in the Maritime Antarctic (Elephant Point, Livingston Island)

203 ISABEL PRIETO JIMÉNEZ & CONCEPCIÓN FIDALGO HIJANO & JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MARTÍN & ANTONIO FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ
Análisis fitoclimático del valle del río Záncara (provincias de Cuenca y Ciudad Real) · Phytoclimatic Analysis of the Río Záncara Valley (Provinces of Cuenca and Ciudad Real)

225 JOSÉ RAMÓN SÁNCHEZ HOLGADO
El peñón de Salobreña. Pasado, presente y posibilidades de futuro · The Rock of Salobreña. Past, Present and Future Possibilities

257 MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ SÁNCHEZ
Marco teórico-referencial para la protección, gestión y ordenación del paisaje. El caso de la Región de Murcia · Theoretical-referential Framework for the Protection, Management and Landscape Management. The Case of the Region of Murcia

Reseñas · Book Review

283 ZÁRATE MARTÍN, Manuel Antonio (Director) 2016. *Paisajes culturales a través de casos en España y América*. Madrid, Universidad Nacional de Educación a Distancia. Serie Arte y Humanidades, 350 pp. ISBN 978-84-362-7000-6. (DARÍO CÉSAR SÁNCHEZ)

287 BOSQUE MAUREL, Joaquín (2012): *España en el tercer milenio. Una imagen geográfica de una sociedad moderna y en cambio*. Granada, Ediciones de la Universidad de Granada-Real Sociedad Geográfica, 256 pp. ISBN 978-84-338-5381-3. (ALEJANDRO GARCÍA FERRERO)

293 BRIZ, Julián, KÖHLER, Manfred, FELIPE, Isabel de (eds.) (2014): *Green cities in the world. Progression, Innovation, Organization*. Madrid, Editorial Agrícola Española, Pronatur, World Green Infrastructure Network, 357 pp. ISBN 978-84-92928-30-9. (ALEJANDRO GARCÍA FERRERO)

299 DIJKSTRA, LEWIS, MASELAND, Jos (eds. y coords.) (2016): *The State of European Cities 2016. Cities leading the way to a better future*. Brussels, European Union, United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat), 214 pp. ISBN (Volume) 978-92-1-132717-5. (ALEJANDRO GARCÍA FERRERO)

303 SERRANO CAÑADAS, Enrique: *Islas de hielo. Naturaleza, presencia humana y paisaje en las Islas Shetland del Sur, Antártida*. Valladolid, Universidad de Valladolid, Secretariado de Publicaciones e Intercambio Editorial, 2008, 248 págs. ISBN 978-84-844-8468-4. (JESÚS RUIZ-FERNÁNDEZ & CRISTINA GARCÍA-HERNÁNDEZ)

Imágenes y palabras · Pictures and Words

311 GREGORIO CASTEJÓN PORCEL & GREGORIO CANALES MARTÍNEZ
El museo hidráulico de Murcia: un espacio infrautilizado · The Hydraulic Museum of Murcia: an Infrautilized Space

Síntesis de Tesis Doctorales · Summaries of Doctoral Thesis

319 *Ocio y turismo en el paisaje madrileño*. Departamento de Geografía. Universidad Nacional de Educación a Distancia. Director: Manuel Antonio Zárate Martín. Fecha: 14 de noviembre de 2016. (ALEJANDRO GARCÍA FERRERO)